

AEROPORTO HUMBERTO DELGADO - ANA CONVERTE AERÓDROMO DE FIGO MADURO EM “AEROPORTO DE ESTADO”

« Hangar das Forças Nacionais Destacadas, Figo Maduro, passa para o Montijo e liberta espaço há muito desejado pela ANA. As alterações do dispositivo da Força Aérea por causa do novo aeroporto do Montijo vão levar também a um reajuste no aeródromo de Figo Maduro, que funciona na parte norte da pista do Aeroporto Humberto Delgado. Com a libertação de espaço no Aeroporto Humberto Delgado, a ANA vai aproveitar para mudar de sítio o aeródromo militar e melhorá-lo, de forma a convertê-lo num verdadeiro "aeroporto de Estado". Isto significa que ali ficarão os três Falcon que servem para transporte do Presidente da República, primeiro-ministro e membros do Governo, sendo criada uma zona VIP para receber os chefes de Estado e de Governo estrangeiros que chegam a Portugal em voos militares. Actualmente, as instalações existentes são as que foram criadas pela Força Aérea há várias décadas. O plano de aumento de capacidade do Aeroporto Humberto Delgado, ligado à nova infra-estrutura civil do Montijo (que se estima ficar pronta em 2022), envolve também a autorização do Governo para **encerrar de forma permanente a pista 17/35** (uma das duas actualmente existentes, mas que raramente é usada). Conforme já noticiou o PÚBLICO, a ANA diz que esta medida é "imprescindível para a realização de um conjunto relevante de investimentos que permitirão ganhar eficiência e capacidade, através da criação de novas áreas de estacionamento, novos caminhos de circulação de aeronaves e transferes", além da realocização de Figo Maduro. A empresa, detida pelo grupo francês Vinci, diz que a pista em causa tem sido encerrada temporariamente por diversas vezes e usada como zona de estacionamento, devido ao aumento de tráfego registado nos últimos anos, assegurando que não haverá impactos negativos em termos de segurança. »

Helena Pereira e Luís Villalobos, artigo publicado na página de internet "[Público](#)" (12 Outubro 2018)