
AEROPORTOS - CAETANOBUS GANHA PRÉMIO DE INOVAÇÃO COM E.COBUS

«A CaetanoBus foi a vencedora da primeira edição do 'Prémio Inovação NOS', na categoria "Grandes Empresas", com o E.Cobus, o primeiro autocarro totalmente elétrico desenvolvido para uso exclusivo nos aeroportos de todo o mundo. Esta solução assenta na conversão de autocarros de aeroporto COBUS diesel em veículos com um sistema de tração 100% elétrico e um novo design. O projeto pretende tirar partido de uma frota de aproximadamente três mil unidades do autocarro de aeroporto Cobus, fabricado na CaetanoBus, que estão em operação um pouco por todo o mundo. De acordo com Jorge Pinto, CEO da CaetanoBus, "sabemos que há em várias regiões, vários países a direcionar-se para o verde, para uma realidade limpa. Os aeroportos estão muito conscientes disso mas não têm grande campo de manobra porque, tirando as linhas aéreas, o que faz a emissão de CO2 nos aeroportos é o aquecimento dos terminais, a luz e os meios de tração e de transporte. Sabendo disso, e tendo em consideração a frota existente, surgiu a ideia de converter parte dessa frota e apresentar uma solução que permitisse colocar veículos convertidos por um custo razoável". O projeto já foi apresentado em 2013 e começa agora a dar os primeiros resultados. A empresa recebeu recentemente uma encomenda de seis unidades para Estugarda e quatro para Genebra, que serão fornecidas ainda este ano. O primeiro autocarro totalmente elétrico do mundo, que beneficia do know-how da CaetanoBus no desenvolvimento e produção dos autocarros Cobus e da tecnologia da Siemens, com soluções para a mobilidade elétrica, permite reduzir aproximadamente 75 por cento do custo com a fatura energética em relação aos autocarros movidos a diesel ou a gás, e diminuir as emissões de CO2. Equipado com baterias de última geração, e dotado de um sistema de armazenamento de energia fiável e seguro, o E.Cobus permite ainda reduzir os custos de manutenção e alcançar as zero emissões diretas sem gerar ruído.»

Carlos Moura, artigo publicado na "[Transportes em Revista](#)"
(2 Julho 2015)