

---

## ANGOLA - O NOVO AEROPORTO INTERNACIONAL DE LUANDA “AEROTROPOLIS DE LUANDA” PREVISTO PARA 2023

«As obras de construção do Novo Aeroporto Internacional de Luanda vão ser retomadas ainda este ano, com previsão de conclusão em 2023, anunciou quarta-feira o ministro dos Transportes, Ricardo Viegas D'Abreu. As obras estão paradas desde 2017, na sequência da rescisão do contrato com a empresa China International Fund (CIF), que reúne um grupo de investidores de Hong Kong, tendo o ministro afirmado no final de uma visita efectuada por deputados de uma comissão da Assembleia Nacional que o reinício dos trabalhos está pendente de negociações com o novo empreiteiro. Viegas D'Abreu adiantou que as negociações com o novo empreiteiro-geral da obra, o grupo Aviation Industry Corporation of China, deverão ficar concluídas dentro de 15 a 30 dias, após o que será assinada uma adenda ao contrato inicia e definido um novo cronograma. O ministro, citado pela agência noticiosa Angop, disse que durante a paralisação das obras foram feitas correcções e alterações em deficiências de engenharia e operacionais, essencialmente no terminal e nas pistas e adiantou haver disponível uma linha de crédito da China no montante de 1,4 mil milhões de dólares. Ricardo Viegas D'Abreu reconheceu ter havido "algumas falhas" no contrato assinado com a CIF, empresa a que já foram pagos 1,2 mil milhões de dólares, faltando liquidar uma dívida de 200 milhões de dólares aos sub-empreiteiros. O Novo Aeroporto Internacional de Luanda está a ser edificado desde 2007 numa área de 43 hectares, como parte da cidade aeroportuária da capital do país, denominada "Aerotropolis de Luanda", na comuna do Bom Jesus. O projecto contempla, entre outros empreendimentos e serviços, terminais, hangares de manutenção de aeronaves, áreas de movimento e de controlo de tráfego, instalações de apoio, hotéis, restaurantes, complexo presidencial, protocolo do Estado, terminais e duas pistas duplas. A principal está situada a norte, com 3800 metros de comprimento e 60 de largura, com capacidade para receber aviões do tipo Boeing 747, enquanto a outra, a sul, com quatro mil metros de comprimento e 75 de largura, poderá receber o Airbus 380, maior avião de passageiros do mundo.»

artigo publicado na página de internet "[Macauhub](#)"  
(15 Agosto 2019)