

SÃO TOMÉ E PRÍNCIPE - QUEDA DE AERONAVE CONDICIONA MOVIMENTO AÉREO NO AEROPORTO INTERNACIONAL

As autoridades são-tomenses comunicaram a várias companhias aéreas, incluindo a TAP, que o tráfego no aeroporto internacional de São Tomé não está condicionado, mas o avião despenhado pode ser um obstáculo à aterragem e descolagem. «O tráfego não está condicionado, mas por questões de segurança precisamos comunicar aos nossos parceiros e congéneres que existe esta situação», disse a Lusa fonte da Empresa Nacional de Segurança Aérea (ENASA), na sequência da queda de um avião cargueiro russo, que causou cinco feridos. A aeronave - Antonov 72 - encontra-se mergulhada no final da pista, numa pequena ribanceira com pelo menos três metros, mas segundo técnicos da aviação civil são-tomense «a sua cauda pode constituir uma ameaça para as aeronaves que aterram e levantam voo». «Por questões de segurança, temos que aliviar a pista onde houve acidente», explicou a fonte dando conta de uma decisão governamental no sentido de «remover o obstáculo», nesse caso «cortar a cauda do avião ou arrastá-lo para bem mais longe da pista». A decisão saiu esta tarde de uma reunião realizada nas instalações do Instituto Nacional de Aviação Civil com o ministro das Infraestruturas, Recursos Naturais e Ambiente, Carlos Vila Nova, poucas horas depois do acidente com o avião russo. O diretor geral da Empresa são-tomense de segurança aérea (ENSA), Hélder Paquete, disse aos jornalistas que o acidente ocorreu quando o avião se preparava para descolar no aeroporto internacional de São Tomé. «O avião estava num processo de descolagem, houve algum problema e o comandante tentou abortar a descolagem e o avião despenhou-se na pista», disse Hélder Paquete. A reunião entre a ENASA, Aviação Civil e Governo determinou ainda a criação de uma comissão composta por quatro membros para analisar as causas do acidente. Trata-se de uma comissão autónoma sem prazo definido para apresentar o relatório. Nos próximos dias deverão chegar ao país uma equipa da empresa a que pertence a aeronave para analisarem as caixas negras dos aparelhos.

adaptação do texto publicado na página de internet "[A Bola](#)"
(29 Julho 2017)