

## A EMIRATES, REDUZ A IDADE DA FROTA RETIRANDO 26 AVIÕES POR 36 NOVAS AERONAVES EM 2016

frota da Emirates é de 244 aeronaves

A nova estratégia da gestão da frota irá melhorar o desempenho ambiental e o conforto dos passageiros com o aumento na confiança dos grandes e modernos aviões. A Emirates anunciou a programação da frota para 2016. A companhia vai retirar 26 aviões, 12 A330-300s, 1 A340-500, 6 Boeing 777-200ERs, 2 Boeing 777-300s, 4 A340-300 e 1 Boeing 777-300ER. A idade média dos aviões da Emirates será de 15,7 anos, muito abaixo da média da indústria - 25 anos. Além disso, mais 13 aviões serão retirados em 2017 e 13 em 2018. Equilibrando o programa da frota, a **Emirates irá receber 36 novos aviões em 2016**, 20 A380s e 16 Boeing 777-300ERs. Estes dois tipos de avião são reconhecidos como os aviões comerciais mais eficientes e silenciosos, emitindo em média menos 12% de dióxido de carbono. No final de 2016, a idade média da frota da Emirates será de 5,6 anos - muito mais baixa do que a média global -, devido à substituição dos antigos aviões pelos novos. Uma análise recente revela que a idade média das frotas das cinco principais companhias aéreas da América do Norte é de 13,6 anos, enquanto na **Europa é de 10,7 anos**. Sir Tim Clark, presidente da Emirates, refere, "Sendo a Emirates a maior companhia aérea internacional do mundo, tem uma pegada ambiental a nível global e nós temos de assumir a responsabilidade pelos nossos passageiros e comunidades que servimos e pelo planeta. Estamos totalmente empenhados em voar com uma frota que seja melhor para o ambiente, oferecendo aos nossos passageiros um nível de conforto e segurança superior. Com a substituição dos aviões mais antigos e a introdução dos novos e mais eficientes quanto aos níveis de combustível, a Emirates continuará a liderar a indústria na redução da idade das frotas, enquanto define novos níveis de serviço que os nossos clientes têm como expectativas." Atualmente, o número total de aviões da frota da Emirates é de 244. Em 2015, a companhia aérea recebeu 26 novos aviões, incluindo 15 A380s, 10 Boeing 777-300ERs e 1 Boeing 777 Freighter. A Emirates tem 262 aviões adicionais encomendados no valor de mais de 120 bilhões de dólares a preço de tabela. As suas encomendas incluem 71 Airbus A380s, 42 Boeing 777-300ERs, 115 Boeing 777-9Xs e 35 Boeing 777-8Xs. O novo Boeing 777Xs, entregue no início de 2020, vem com um design que integra um conjunto de novas características com níveis de combustíveis mais baixos, tornando-se quase 20% mais eficiente do que os modelos anteriores. Também incluirá um conjunto de características focadas nos passageiros, incluindo janelas maiores, aumento da pressão na cabine, mais humidade, tetos mais elevados e uma cabine mais larga do que os modelos anteriores. Para além de reduzir a idade das suas frotas, a Emirates implementa também muitas outras práticas ambientais que reduzem as emissões de CO2. Estas incluem o [FlexTracks](#), um programa que planeia as rotas de voo mais eficientes, com base nas condições meteorológicas; movimentos dos aviões no chão; assistência em terra e de equipamentos de transporte eficientes quanto ao combustível a utilizar. **Sobre a Emirates:** A Emirates foi fundada enquanto companhia aérea em 1985. Voa atualmente para 149 destinos em 80 países em seis continentes, oferecendo serviços aéreos que permitem comércio e viagens para o Dubai e mais além. A Emirates liga ainda milhões de pessoas em terra todos os anos, através de outras das suas operações que incluem o Emirates Holidays, a sua subdivisão dedicada a marketing de viagens, bem como o seu operador de turismo Arabian Adventures. A Emirates SkyCargo, a divisão de carga, apoia ligações comerciais contínuas. Empregando funcionários multinacionais e multiculturais, com mais de 160 nacionalidades, a Emirates está empenhada em ligar pessoas em todo o mundo, ajudando-as a descobrir, usufruir e partilhar de novas experiências. Este compromisso reflete-se no seu vasto portefólio de patrocínios culturais e de desportos internacionais.