

---

## **A LUFTHANSA E O MSC GROUP INTERESSADOS EM ADQUIRIR A ITA E RECUPERAR A MARCA ALITALIA**

A Mediterranean Shipping Co. (MSC) e o grupo Lufthansa apresentaram esta segunda-feira (24/jan.) uma manifestação de interesse em adquirir uma posição de controlo na ITA Airways, a companhia aérea que substituiu oficialmente em outubro de 2021 a Alitalia. A MSC, que opera nos fretes marítimos e navios de cruzeiros, com uma frota de 600 navios e 100.000 funcionários, uniu-se à companhia aérea alemã para tentar convencer o governo italiano a vender uma posição maioritária na antiga Alitalia. Na sexta-feira, o jornal italiano Il Foglio indicava que a Lufthansa iria avançar esta semana com uma proposta para comprar 40% da recém-criada companhia aérea transalpina. O interesse em torno da ITA Airways aumentou desde que a nova companhia começou a operar, em outubro do ano passado, tendo o presidente da empresa, Alfredo Altavilla, manifestado várias vezes que a intenção é que a companhia seja adquirida por alguma das grandes companhias aéreas mundiais. Altavilla indicou também que pretende que seja encontrado um comprador até final deste ano. O nome da Lufthansa já tinha sido avançado por diversas vezes, tal como sucedeu com a TAP, em que a companhia germânica é vista como um investidor desejável. Além da Lufthansa, também a norte-americana Delta Air Lines era apontada como um potencial comprador da ITA Airways, mas a companhia com sede em Atlanta indicou em dezembro que não tinha interesse no negócio. A Alitalia encontrava-se em falência desde 2017. Em setembro último, Bruxelas deu luz verde a uma injeção do Estado italiano na ITA Airways num montante de 1.350 milhões de euros, menos de metade do que os três mil milhões anunciados por Roma em 2020.