

## **AVIAÇÃO COMERCIAL - AIGLE AZUR, EM FALÊNCIA TÉCNICA, CANCELA TODA A OPERAÇÃO A PARTIR DE SÁBADO**

A Aigle Azur emprega 1.150 pessoas

«Num comunicado no seu site, a companhia aérea referiu que "a sua situação financeira e as consequentes dificuldades operacionais não permitem continuar a assegurar voos" depois desta sexta-feira. Entre os voos suspensos estão ligações a Portugal, Mali, Brasil e Ucrânia, sendo que a companhia aérea não pode garantir a devolução do dinheiro dos bilhetes marcados para datas posteriores a sábado. A transportadora francesa voa para os aeroportos de Faro, Funchal e Porto, em Portugal. O secretário de Estado dos Transportes francês, Jean-Baptiste Djebbari referiu, numa entrevista à rádio RTL, que os cancelamentos significam que vários milhares de passageiros irão ficar presos fora de França durante o regresso das férias de verão. Djebbari disse ainda que o governo francês está a prestar assistência à companhia, que entrou com um pedido de insolvência esta semana. Paris está a estudar soluções para o problema em conjunto com a Air France. O governante salientou que o executivo que integra congelou algumas dívidas da Aigle Azur ao Estado, para manter a sua atividade o máximo de tempo possível e permitir a repatriação de passageiros, bem como garantir a segurança dos últimos voos. O governo francês está também em contacto com "outras companhias aéreas e operadores" para tentar que cubram, no futuro, as rotas que eram exploradas pela Aigle Azur. Está ainda em cima da mesa a possibilidade de que algum operador compre uma parte do negócio da Aigle Azur e leve a cabo uma reestruturação. A Aigle Azur emprega 1.150 pessoas e opera voos entre vários destinos, incluindo entre França e Argélia, mas também conta com rotas para o Brasil, China, Rússia e outros países. O tribunal, que nomeou um administrador de insolvência para a empresa, deu aos potenciais interessados até às 10h00 do dia 9 de setembro para a apresentação de propostas, segundo a agência Efe. O jornal francês Le Figaro aponta para três ofertas parciais, da Air France, Air Caraïbes e da Vueling. Um dos principais ativos da Aigle Azur são os slots (direitos de descolagem/aterragem) que detém no aeroporto de Orly, em Paris. O maior acionista da empresa é a chinesa HNA, que também já foi detentora de uma participação na TAP, com uma posição de 49%.»

texto publicado na página de internet "[Observador](#)"  
(6 Setembro 2019)