

---

## AVIAÇÃO COMERCIAL - IATA REPORTA LUCROS SIGNIFICATIVOS

«Segundo dados disponibilizados pela IATA (Associação Internacional do Transporte Aéreo que representa 260 companhias aéreas), o sector da indústria da aviação terminará o ano de 2015 com um lucro líquido bastante superior ao resultado previsto: cerca de 30 mil milhões de euros acima das expectativas, devido à queda do preço dos combustíveis e também ao aumento da procura. Este será o segundo ano consecutivo em que o sector da aviação apresenta lucros, numa tendência crescente, tendo, no presente ano, sido quase duplicados os lucros líquidos verificados em 2014. Segundo dados da IATA, a tendência lucrativa deverá permanecer durante o ano de 2016. " São números excepcionais para a indústria aérea", declarou Brian Pearce, Economista-chefe da IATA. «A nossa perspectiva para este ano subiu para os 30 mil milhões de dólares de lucro», anunciou o presidente da IATA, Tony Tyler, em conferência de imprensa em Genebra, Suíça. Estes valores estão ligados à queda dos preços dos recursos (principalmente o combustível) - em 2015, segundo a IATA, as companhias aéreas gastarão menos 20,5% com combustível do que em 2014, o que permitiu reduzir drasticamente as despesas. A procura também ajudou às contas: mais 6,7% de passageiros que em 2014. As companhias norte-americanas vão ser responsáveis por mais da metade do lucro mundial, 17,6 mil milhões de euros, afirmou a IATA. A Europa deverá ser a segunda região mais preponderante, com lucros a rondar os 6,3 mil milhões de euros, à frente da Ásia e do Pacífico, com 5,2 mil milhões de euros. "Depois de destruir valor ao longo de décadas, o transporte aéreo finalmente oferece a rentabilidade mínima a que os accionistas têm direito", afirmou Tony Tyler, presidente da IATA»

artigo publicado na revista "[Cargo Edições](#)"  
(14 Dezembro 2015)