

## **BRASIL - A AZUL ACELERA A SUBSTITUIÇÃO DA FROTA DOMÉSTICA**

«A Azul aluga 53 aeronaves Embraer E195 para a LOT, transportadora de bandeira da Polónia, e o Breeze Aviation Group, companhia aérea com sede nos EUA. O anúncio segue a estratégia da Azul de acelerar a substituição de toda a sua frota doméstica de jatos E195 por aeronaves E2 maiores e de próxima geração, com menor consumo de combustível devido à nova tecnologia de motores. "Nos últimos 11 anos, o E195 tem sido a base do modelo de negócios da Azul e continuará a oferecer uma ótima experiência aos clientes da LOT e Breeze. Agora que construímos a rede mais ampla do Brasil, estamos prontos para adicionar aeronaves E2 maiores e com menor consumo de combustível à nossa frota. O combustível no Brasil é cerca de 35% mais caro do que em outras partes do mundo, por isso é particularmente benéfico para a Azul mudar para aeronaves da próxima geração o mais rápido possível", disse John Rodgerson, CEO da Azul. "A capacidade do E195 de ter um bom desempenho em voos de baixa utilização e de curta distância o torna um complemento perfeito para o Airbus A220-300, que terá bom desempenho em voos de maior utilização e de longa distância. Acreditamos que existe um potencial significativo de fretamento e demanda de alta estação nos Estados Unidos para um avião com essa quantidade de assentos e estrutura de custos. Sem assentos intermediários, o E195 obteve uma alta classificação em conforto e satisfação do hóspede e estamos ansiosos para a introdução do avião em nossa frota", disse Lukas Johnson, diretor comercial do Breeze Aviation Group. "Os jatos E195 são o núcleo da nossa frota de curta distância. Amados por nossos passageiros, eles já provaram sua confiabilidade e eficiência de custos nos últimos anos e é isso que almejamos ao desenvolver a rede de voos a partir de nossas bases em Varsóvia e Budapeste. Graças a isso, em 2021 a LOT será a maior operadora da Embraer na Europa e uma das maiores do mundo", diz Rafa? Milczarski, CEO da LOT Polish Airlines. A Azul e a LOT assinaram uma carta de intenções para o aluguer de 18 aeronaves firmes e até 14 opções sujeitas a aprovações corporativas da LOT. A LOT já tinha adquirido sete E195 da Azul. A Breeze, fundada pelo acionista controlador da Azul (David Neeleman), deverá alugar até 28 aeronaves, sujeita à aprovação dos acionistas da Azul, conforme determinado pelo estatuto social da companhia. Espera-se que todos os E195 sejam descontinuados até o final de 2022 e serão sublocados pelo menos até o final do prazo original do arrendamento operacional.»