
BRASIL - LUFTHANSA VOA COM BOEING 747-8 PARA SÃO PAULO

A Lufthansa anunciou que começa a operar a partir de 29 de março com o Boeing 747-8, sucessor do 747-400, na rota diária entre Frankfurt e São Paulo. A aeronave é capaz de transportar 386 passageiros, sendo oito lugares na Primeira Classe (First Class), 80 na Executiva (Business Class) e 298 na classe Económica. Na Primeira Classe (First Class), cada um dos oito assentos reclinam totalmente e transforma-se numa cama de 2,07 metros de comprimento e 80 centímetros de largura. Já na Executiva (Business Class), os assentos reclinam-se e transformam-se numa cama de 2,07 metros de comprimento e 80 centímetros de largura, além de telas de 15 polegadas que podem ser operadas pelos passageiros. Os assentos da classe económica não reclinam totalmente. De acordo com a Lufthansa, este é o 11º Boeing 747-8 dos 19 encomendados pela companhia para integrar a frota. Com 76,3 metros, o Boeing 747-8 é 5,6 metros mais comprido que o Boeing 747-400. A nova aeronave vem com alguns ganhos significativos em termos de eficiência ambiental, pois consomem menos querosene e atingem um ganho de 15% em eficiência e redução das emissões de CO2 por passageiro. Além disso, as emissões de ruídos são 30% menores. Ao todo, a Lufthansa oferece três voos diários entre o Brasil e a Europa. Do Rio de Janeiro, a companhia aérea também opera voos para Frankfurt, todos os dias, e de São Paulo, além do voo para Frankfurt, também possui voo diário para Munique.

adaptação do texto publicado na página de internet "[Jornal do Brasil](#)"
(6 Março 2014)