

CHINA - COMAC ARJ21 REALIZA O PRIMEIRO VOO COMERCIAL

«O primeiro jato regional produzido na China, o Comac ARJ21-700 realizou hoje, 28 de junho, o primeiro voo comercial levando as cores do operador de lançamento a Chengdu Airlines. O voo inaugural (EU6679) descolou às 9h25 (hora local) do Aeroporto Internacional de Chengdu Shuangliu com destino ao Aeroporto Internacional de Hongqiao, em Xangai, na China. O primeiro voo transportou 70 passageiros e teve a duração de aproximadamente duas horas. A China é um dos maiores mercados de aviação. Como as principais companhias aéreas são estatais, o ARJ21-700 foi lançado junto com uma série de iniciativas do Partido Comunista Chinês na tentativa de colocar a China no mercado das aeronaves regionais de baixo custo. A Fabricante chinesa vai tentar competir com as principais fabricantes, a Bombardier e Embraer. O programa ARJ21 foi lançado em 2002. A entrega da primeira aeronave estava programada para 2007, mas devido problemas técnicos, a primeira entrega só foi concluída oito anos depois. A aeronave regional chinesa tem capacidade de transportar 78 a 90 passageiros com um alcance entre 2225 a 3700 quilómetros. Alguns componentes fundamentais, como o nariz, a fuselagem e a cauda, são os mesmos usados no Douglas DC-9 e McDonnell Douglas MD-80. Segundo a Comac, o ARJ21 tem cerca de 270 encomendas na sua maioria para clientes domésticos.»

Junio Oliveira, artigo publicado na página de internet "[Jornal do Ar](#)"
(28 Junho 2016)

