

## **EMIRADOS ÁRABES UNIDOS - A EMIRATES RECEBE QUATRO NOVOS WIDE-BODIES**

Boeing B777-300ERs, B777F e um Airbus A380

A Emirates celebra a chegada recorde de quatro novos aviões num único dia, e reafirma o seu compromisso de colocar ao serviço dos seus passageiros uma frota moderna, eficiente e confortável. Esta entrega contempla dois aviões Boeing 777-300ERs, um Boeing 777 Freighter e um A380. A Emirates é a maior companhia aérea do mundo a integrar o Boeing B777 e o Airbus A380 na sua frota. O recém-chegado A380 aumenta para 66 o número destes icónicos aviões de dois pisos na frota da Emirates. Os três novos Boeing marcam a 150ª entrega de aviões Boeing 777 na Emirates, e aumentam o número de aviões deste modelo na frota da companhia para 147. A Emirates recebeu o seu primeiro Boeing 777 em 1996, e retirou recentemente três destes aviões (os mais antigos) da sua frota. Com uma distância média percorrida de cerca de 17,446 quilómetros ou 9,420 milhas náuticas, os Boeing 777 da Emirates servem quase 100 destinos em seis continentes, o que permite à companhia aérea garantir ligações entre dois pontos em praticamente todo o mundo. Tim Clark, Presidente da Emirates Airline refere: "O Airbus A380 e o Boeing 777 são dois dos mais avançados, eficientes e espaçosos aviões comerciais que existem atualmente. São, sem dúvida, o pilar da frota da Emirates e garantem-nos a versatilidade que necessitamos para o planeamento de rotas, e a possibilidade de oferecermos aos nossos passageiros todo o conforto e as mais recentes opções a bordo. "O nosso compromisso de longo prazo para com os programas que envolvem ambos os modelos continuam a suportar postos de trabalho e a trazer inovação a toda a cadeia mundial de produção aeroespacial, nomeadamente nos EUA e na Europa. Vamos continuar a trabalhar diretamente com ambos os fabricantes para aumentarmos o nível, em termos de eficiência operacional e opções de produtos a bordo." Os quatro novos aviões estão avaliados em 1,5 mil milhões de dólares e serão alvo de um serviço de manutenção antes de serem colocados num serviço regular da companhia. Os voos inaugurais para os dois Boeing 777-300ERs transportaram os passageiros do Dubai para o Kuwait e para Mumbai. O primeiro voo do novo A380 partiu do Dubai para Dusseldorf. O cargueiro Boeing 777 deverá voar diretamente da área de Seattle, onde foi fabricado, para Hong Kong a fim de recolher 103 mil kg de carga. A Emirates recebeu 14 novos aviões em 2015, incluindo nove A380, quatro Boeings 777-300ER e um Boeing 777 Freighter. Durante este período, a companhia aérea removeu oito aviões: quatro A340-500, três A330-200 e um Boeing 777-200. Incluindo já as entregas mais recentes, a Emirates possui um total de 238 aviões com uma média de idades de 6,5 anos, uma das mais jovens frotas em serviço. A companhia aérea tem ainda 270 aeronaves encomendadas, avaliadas num total de 129 mil milhões de dólares, preços de tabela. A lista de encomendas inclui 46 Boeings 777-300ER, 115 Boeings 777-9X, 35 Boeings 777-8X e 74 aviões Airbus A380.

