
GPIAAF - RELATÓRIO DE ACIDENTE COM AERONAVE DA TAP NO AEROPORTO DE LISBOA

No dia 22 de outubro de 2016, uma aeronave ATR 72-212A com a matrícula CS-DJF operada pela White Airways em nome da TAP Express realizava um voo regular de transporte comercial de passageiros, em ambiente noturno entre o aeroporto do Porto (LPPR) e o aeroporto de Lisboa (LPPT) com 20 passageiros e 4 tripulantes a bordo. Durante a aproximação final à pista 21 em LPPT, os pilotos encontraram condições de chuva e vento 240/09 com rajadas até 20kt. Às 21:34 UTC1, a aeronave efetuou um primeiro toque na pista, saltou, e tocou novamente forte incidindo mais uma vez no trem de nariz. Ainda com demasiada energia cinética, a aeronave saltou novamente e veio a tocar pela terceira vez na pista, continuando o fenómeno de porpoise landing, causando a separação das rodas e respetivos eixos do trem de nariz. Por fim e após o quarto toque na pista, a aeronave estabilizou e completou a aterragem, com a estrutura da perna do trem de nariz em contacto com a superfície da pista, imobilizando-se após o cruzamento com a pista 17/35. Não foi efetuada a evacuação de emergência e os passageiros foram transportados para o terminal do aeroporto sem feridos registados. O aeroporto de Lisboa foi entretanto encerrado ao tráfego para a gestão do acidente e desimpedimento da pista. Relatório de acidente com aeronave TAP em 2016 (PDF)