

PORTUGAL - AERO VIP INICIA VOO COMERCIAL BRAGANÇA-PORTIMÃO

Grupo Seven Air - Aero Vip

«A tarifa base de ida e volta entre Bragança e Portimão ronda os 146 euros. Os voos tinham sido suspensos em 2012. O primeiro voo comercial da ligação aérea Bragança-Portimão está marcado para a manhã de quarta-feira, disse hoje à agência Lusa Carlos Amaro, administrador da Aero Vip, companhia que vai assegurar a rota nos próximos três anos. **O avião da nova linha regional Norte/Sul, com capacidade para 18 passageiros**, está previsto descolar de Bragança pelas 07:30, fazendo depois escalas em Vila Real, Viseu e Cascais, com a chegada a Portimão prevista para as 10:05. "Estamos com grande expectativa de que as pessoas vão aderir a isto. Vamos proporcionar, juntamente com o aeródromo de Cascais, um serviço de 'shuttle' (transporte) à chegada até ao Marquês de Pombal", disse Carlos Amaro. Este serviço de transporte será gratuito para os passageiros, sendo os custos suportados pela empresa e pelo aeródromo de Cascais. Autarca de Bragança preocupado com falta de avião Com base na página na internet da empresa, na qual já é possível comprar bilhetes, a tarifa base de ida e volta entre Bragança e Portimão ronda os 146 euros. Nas ligações intermédias a tarifa base, ida e volta, entre Vila Real e Portimão ronda os 136 euros, entre Viseu e Portimão custará perto de 130 euros e no percurso Cascais-Portimão o bilhete de ida e regresso rondará os 105 euros. Nos percursos de ida e volta entre Bragança e Cascais o preço é de cerca 140 euros. Quanto aos percursos mais curtos, os preços de referência (ida e volta) deverão aproximar-se dos 32 euros entre Bragança e Vila Real, dos 58 euros entre Bragança e Viseu e dos 32 euros entre Vila Real e Viseu. A duração máxima prevista para as viagens entre Bragança e Cascais é de 01:40, sendo que o tempo total máximo de viagem entre Bragança e Portimão, com todas as escalas, não deverá ultrapassar as 02:50, no sentido descende, e ultrapassará as sete horas no sentido inverso. Esta carreira aérea terá, pelo menos, duas viagens de ida e volta no período de verão (entre março e outubro), de segunda-feira a sábado, e uma frequência de ida e volta na estação de inverno (novembro a fevereiro), também de segunda-feira a sábado. Durante o período de inverno, como só há um voo diário, quem viajar até Portimão, só poderá regressar no dia seguinte. E quem viajar de Portimão em direção ao Norte, também só poderá regressar à base no dia seguinte. Além disso, quando aterrar em Cascais, vindo de Portimão, cerca das 10:50, o avião só voltará a descolar pelas 15:50 com chegada prevista a Bragança por volta das 17:20. Segundo Carlos Amaro, administrador do Grupo Seven Air, ao qual pertence a companhia Aero Vip, esta situação deve-se a limitações operacionais, uma vez que apenas o aeródromo de Cascais tem capacidade para operar após o pôr-do-sol. "O avião sairá às 07:30 de Bragança, parará nas várias escalas até Portimão e volta para cima, não há tempo operacional de se fazer outro voo. No verão, com os dias mais longos, isso já se torna possível, e é essa a razão por que depois conseguimos ter dois voos diários, para servir melhor as populações, mas é uma questão operacional. Não é possível fazer de outra maneira", referiu o administrador. **A ligação foi concessionada por três anos** e a empresa receberá do Estado durante esse período um total de 7,8 milhões de euros. Esta concessão surge depois de, em novembro de 2012, o Governo ter suspenso os voos entre Bragança/Vila Real e Lisboa (que já eram realizados pela Aero Vip), com o argumento de que Bruxelas não autorizava mais o financiamento direto de 2,5 milhões de euros por ano à operadora.»

artigo publicado na página de internet "[Dn](#)"
(17 Dezembro 2015)