

KLM CITYHOPPER (WA), SUBSIDIÁRIA DA KLM, INICIA FORMAÇÃO VIRTUAL PARA OS PILOTOS EMBRAER 175 E 190

A partir de 5 de novembro, na KLM Cityhopper, a formação de pilotos dos modelos Embraer 175 e 190 será em Realidade Virtual (RV). Os cursos foram desenvolvidos internamente e serão incluídos no mapa de formação de pilotos. A subsidiária da KLM, KLM Cityhopper (WA), é a primeira companhia aérea a usar a realidade virtual para formação do PNT (Pessoal Navegante Técnico). A realidade virtual torna o treino mais acessível porque os pilotos não precisam estar em sala de aula ou simulador. A nova abordagem de formação diminui custos pois reduz o número de fornecedores externos e torna a programação de voo de pilotos mais flexível. O treino através de sistemas de realidade virtual são quatro vezes mais rápidos para treinar do que em sala de aula. Três aplicações Cockpit virtual - o piloto está localizado no cockpit, que consiste numa imagem interativa gerada por computador, e pode operar e ler os vários botões e medidores. Vídeo instrutivo - o piloto assiste ao que acontece na cabine durante o voo. Reconhecimento da aeronave - o piloto percorre e circunda o avião, composto por fotografias estáticas a 360°.

Certificação EASA A KLM interessa-se há muito pelo uso da RV no treino do seu pessoal. Foram implementados cursos de treino em RV para engenheiros de manutenção e tripulantes de cabina KLM Cityhopper que passará a incluir os pilotos Embraer 175 e 190. A KLM Cityhopper irá tentar o reconhecimento e a respetiva certificação da EASA para estes cursos.