

AIRBUS INAUGURA NOVA FÁBRICA EM FRANÇA

«O Primeiro-ministro francês, Jean-Marc Ayrault e o CEO da Airbus, Fabrice Brégier, inauguraram terça-feira a "Linha de Montagem" do avião A350 XWB, em Toulouse (França)., baptizada Roger Beteille, o fundador da companhia aérea europeia. Em plena produção, nesta área de 74 mil metros quadrados, vão trabalhar cerca de 1.500 pessoas, que irão construir até 10 aeronaves por mês a partir de 2018. A cerimónia contou com a presença de representantes políticos franceses, dos representantes regionais da Airbus, bem como clientes, fornecedores, executivos de topo e mais de 1.000 funcionários. "A inovação está profundamente enraizada no nosso ADN, algo bem patente no A350 XWB, o mais recente e avançado avião de passageiros do mundo. Hoje lembramos Roger Beteille, um pioneiro da aviação, dando à Linha de Montagem do A350 XWB o seu nome", salientou o CEO da Airbus. "É uma grande honra ter o meu nome associado a este magnífico projecto", disse Roger Beteille, presente na inauguração. Os convidados presentes na cerimónia puderam ver o avião A350 XWB a ganhar forma, com as duas primeiras aeronaves (a estática e o primeiro avião pilotável) em diferentes estágios de montagem final. A aeronave estática, que será utilizada exclusivamente para testes no solo, está quase concluída, contando já com fuselagem completa, duas asas e cauda vertical. A aeronave será depois transferida para o hangar de testes estáticos, em Toulouse. O primeiro A350 XWB pilotável também já tem a fuselagem montada: a asa, a cauda vertical e horizontal estão no interior da FAL e serão anexadas à fuselagem no início de Novembro. "Beteille foi um dos quatro fundadores da Airbus. Ele foi fundamental no desenvolvimento dos controlos de voo, uma das principais inovações da Airbus, que desde então se tornou num padrão da indústria. Beteille também foi responsável pela introdução pioneira de dois motores em aviões de larga fuselagem, o A300, que realizou o primeiro voo há 40 anos. Com a inauguração desta nova linha de montagem, comemoramos a mais recente geração de dois motores de aeronaves de larga fuselagem, o Airbus A350 XWB." A linha de montagem do A350 XWB tem uma área equivalente a quase 300 campos de ténis e o telhado é parcialmente coberto de painéis solares fotovoltaicos, num total de 22 mil metros quadrados, que produzem mais de metade das necessidades energéticas do edifício. A família A350 XWB é a nova geração de aviões de média dimensão com fuselagem larga. Estas aeronaves altamente eficientes reúnem as mais recentes tecnologias ao nível da aerodinâmica e design para fornecer até mais 25 por cento de poupança no consumo de combustível e nos custos operacionais comparativamente às aeronaves actuais da mesma categoria. A família A350 XWB é composta por três versões de passageiros com capacidade de voo de longo alcance até 8.500 milhas náuticas/15, 580 km. **Numa configuração típica de três classes, o A350-800 disponibiliza 270 lugares, enquanto o A350-900 e o A350-1000 têm 314 e 350 lugares, respectivamente.**»

Paulo Vilarinho, artigo publicado no jornal "[O Público](#)"
(26 Outubro 2012)

