

A CORSAIR INTERNATIONAL COMO OPERADOR TOTALMENTE AIRBUS A330

A Corsair International, recebeu o seu primeiro A330-900, em regime de leasing pela Avolon, para se juntar à frota da companhia aérea francesa num total de cinco A330 (A330-200 - 1, A330-300- 3 e A330-900-1), pondo em marcha a sua estratégia de se tornar um operador totalmente A330. Graças às últimas tecnologias do A330neo, a Corsair irá beneficiar de soluções económicas e ecoeficientes, oferecendo aos passageiros os melhores padrões de conforto nas cabines mais silenciosas da sua classe. O avião tem uma configuração de 352 lugares em três classes, proporcionando todo o conforto e comodidades da cabine líder da Airbus, incluindo entretenimento de voo (IFE) de última geração e conectividade Wi-Fi completa em toda a cabine. O A330neo está equipado com os motores Trent 7000 de última geração da Rolls-Royce. Este avião da Corsair será também a primeira aeronave A330neo a apresentar um peso máximo de descolagem até 251 toneladas. Esta característica permitirá à companhia aérea voar para destinos de longo curso até 13.400 km (7.200nm) ou beneficiar de mais dez toneladas de carga a bordo. O A330neo é uma aeronave de nova geração e sucessora da popular família widebody A330ceo. Além da nova opção de motor, o aparelho disponibiliza uma série de inovações, incluindo melhorias aerodinâmicas e novas asas e winglets que, juntos, contribuem para uma redução de 25% de queima de combustível e redução de emissões de CO2. A Corsair, que já opera uma frota da Airbus de cinco aeronaves A330, tornou-se membro da [Skywise](#) Open Data Platform da Airbus em 2020, beneficiando assim de vários serviços baseados na Skywise, como uma capacidade de análise de desempenho em tempo real da frota de serviço (monitorização do estado da aeronave), análise da fiabilidade e manutenção



preditiva.