

BRASIL - EMBRAER MARKET OUTLOOK 2020 ANALISA O MERCADO PARA OS PRÓXIMOS 10 ANOS

O Embraer Market Outlook 2020 analisa a procura de passageiros por viagens aéreas e novas entregas de aeronaves para os próximos 10 anos, com destaque para o segmento dos produtos da Embraer - aeronaves de até 150 lugares. O relatório identifica tendências emergentes que influenciarão no crescimento do setor, fatores que definirão as futuras frotas de companhias aéreas e as regiões do mundo que irão liderar a procura por aviões comerciais. A pandemia global está causando mudanças fundamentais no mercado que redefinirão os padrões de viagens aéreas e a demanda por novas aeronaves. Essas são as quatro principais tendências: Redimensionamento da frota - uma tendência para aeronaves de menor capacidade, mais versáteis para atender à baixa demanda. Regionalização - empresas que buscam proteger suas cadeias de suprimentos contra choques externos realocarão os negócios regionalmente, gerando novos fluxos de tráfego. Comportamento do passageiro - preferência por voos de curta distância e descentralização de escritórios de grandes centros urbanos exigirá redes aéreas mais diversificadas. Meio ambiente - foco renovado em modelos de aeronaves mais eficientes e sustentáveis. "O impacto de curto prazo da pandemia global tem implicações de longo prazo na demanda por novas aeronaves", disse Arjan Meijer, Presidente e CEO da Embraer Aviação Comercial. "Nossa previsão reflete algumas das tendências que já estamos observando - a aposentadoria antecipada de aeronaves mais antigas e menos eficientes, a preferência por aviões menores para atender à demanda mais baixa de forma lucrativa, e a crescente importância das rotas domésticas e regionais para as companhias na restauração do serviço aéreo. Aeronaves com até 150 assentos serão essenciais para a rápida recuperação da nossa indústria." Destaques: **Crescimento do Tráfego** O tráfego global de passageiros (medido em passageiros pagantes transportados por quilômetro - RPKs, na sigla em inglês) retornará aos níveis de 2019 em 2024, ainda ficando 19% abaixo do volume previsto pela Embraer ao longo da década, até 2029. Os RPKs na Ásia-Pacífico crescerão mais rápido (3,4% ao ano). **Entregas de jatos** 4.420 novos jatos de até 150 assentos serão entregues até 2029. 75% das entregas substituirão aeronaves antigas e 25% representarão o crescimento do mercado. A maior parte das entregas será para companhias aéreas da América do Norte (1.520 unidades), China e Ásia-Pacífico (1.220 unidades) **Entregas de Turboélices** 1.080 novos turboélices serão entregues até 2029. A maior parte das entregas será para companhias aéreas da China e Ásia-Pacífico (490 unidades) e Europa (190 unidades).