

CÉU ÚNICO EUROPEU/SESAR - A INDRA LIDERA PROJECTO QUE VISA TRIPLICAR A CAPACIDADE DA GESTÃO DO TRÁFEGO AÉREO NA EUROPA

Four Dimensions Trajectory Management (4DTM)

«O projecto Four Dimensions Trajectory Management (4DTM), liderado pela Indra, e que conta com 28 outras ANSP (Air Navigation Services Providers), para além de empresas tecnológicas, organismos de investigação da UE, Noruega e Suécia, está a desenvolver soluções e procedimentos que vão facilitar uma visão única e precisa dos movimentos aéreos em toda a Europa. Inserido na iniciativa SESAR, pilar tecnológico do Céu Único Europeu, o projecto aborda um dos principais objectivos para avançar na construção desta iniciativa: Garantir que os ANSP, operadores de aeroportos, linhas aéreas e toda a comunidade aeronáutica partilhem uma visão harmoniosa e actualizada dos movimentos dos aviões civis e militares em todo o continente, contando para tal com o financiamento do programa de investigação e desenvolvimento Horizonte 2020. Informação em tempo real A principal característica dos voos 4D está em que a aeronave e o centro de controlo em terra partilham a informação sobre a posição que terá a aeronave em qualquer momento da sua rota. Para conseguir este objectivo em toda a Europa, o projecto 4DTM vai integrar a informação que trabalham os centros de controlo de cada país, o gestor global da rede - que supervisiona o tráfego aéreo em toda Europa-, e os operadores dos aeroportos. Igualmente será processada a informação que têm as próprias aeronaves e os centros de operação de voo, que planeiam os voos para as companhias aéreas. Também será considerada a informação sobre voos militares para avaliar o seu impacto no tráfego civil. Para além de garantir os dados que utilizam os diferentes intervenientes na gestão do voo, este projecto também vai desenvolver ferramentas para melhorar o fornecimento de informação aeronáutica e meteorológica mais precisa e harmonizada. Deste modo será possível detectar com a devida antecedência qualquer imprevisto que possa gerar atrasos e pode-se reajustar o planeamento para evitá-los. Preparar terreno para implementação de voos por trajectórias 4D As soluções desenvolvidas no projecto 4DTM preparam o terreno para a implementação definitiva de voos por trajectórias 4D em todo o céu europeu. Esta nova forma de voar permite às aeronaves escolher rotas directas, o que reduz o consumo de combustível, as emissões de CO2 e os custos. Por sua vez, os controladores irão dispor de informação mais precisa para planear as operações e gerir o tráfego de forma mais fluída. Melhorar a eficiência do transporte na Europa para além de ter um impacto positivo ao nível da redução de custos, melhoria do meio ambiente e na comodidade para os passageiros, também afecta directamente o crescimento de toda a economia do continente. O programa SESAR tem como objectivo triplicar a capacidade da gestão do tráfego aéreo na Europa, multiplicar o coeficiente de segurança por dez, reduzir o impacto meio-ambiental em 10% e cortar os custos dos serviços da gestão do tráfego aéreo em 50%. Modernizar os sistemas e melhorar a gestão das operações aéreas é imprescindível para que a Europa possa absorver o incremento constante do tráfego aéreo que se verifica ano após ano. Está previsto que o tráfego passe dos dez milhões de voos anuais que se registam actualmente na UE para 16,9 milhões em 2030.»

artigo publicado na revista "[Cargo](#)"
(19 Dezembro 2017)