
HAPAG-LLOYD, TRANSPORTE MARÍTIMO, IMITA O CONCEITO DE BAGAGEM PRIORITÁRIA DO TRANSPORTE AÉREO

«A transportadora marítima Hapag-Lloyd revelou que pretende oferecer aos seus clientes a oportunidade de verem o seu contentor carregado em último lugar e descarregado em primeiro lugar. Haverá um custo adicional no caso desse tempo de trânsito mais rápido, mas, ainda assim, a celeridade do serviço (baseado no conceito de 'bagagem prioritária' muito comum na aviação) será um elemento atractivo para quem pretende movimentar produtos, especialmente os perecíveis. Conceito imita prática da aviação e será benéfico nos perecíveis «É correcto afirmar-se que estamos afincadamente a considerar serviços que adicionem valor aos nossos clientes e que permitam uma maior diferenciação no momento de fixar os preços», desvendou, ao site 'Splash247' uma fonte próxima da operadora alemã. **O conceito imita um processo típico do sector aeroportuário, no qual existe a possibilidade do cliente pagar um valor extra pela prioridade dada ao processamento da sua bagagem.** Bagagem prioritária aplicada aos contentores reduzirá tempos de trânsito «Com um contentor que é carregado em último lugar e descarregado de modo prioritário, o cliente vê o seu tempo de trânsito reduzido em dias, o que pode ser benéfico para certos clientes, que, por exemplo, pretende transportar produtos frescos, como o peixe ou as frutas», acrescentou a fonte da transportadora marítima de Hamburgo, que teceu rasgados elogios à adaptação do conceito aeroportuário à realidade do transporta marítimo de contentores.»

artigo publicado na página de internet "[Cargo Edições](#)"
(19 Abril 2018)