
O BOEING 777-200ER DA MALAYSIA AIRLINES NÃO GEROU MENSAGENS AUTOMÁTICAS (ACARS)

O avião malaio de passageiros que desapareceu no sábado não fez contacto automático com um sistema de monitoramento de dados de voo depois de desaparecer das telas dos radares, disseram fontes familiarizadas com o assunto. O Boeing 777-200ER é equipado com um computador de manutenção capaz de comunicar automaticamente com o solo por meio de mensagens curtas conhecidas como **Acars**. Isso ajuda os técnicos a prepararem a manutenção necessários e reduz o tempo da aeronave no chão (turn around). Mensagens automáticas de erro Acars de um Airbus A330 que desapareceu sobre o Atlântico em 2009 concentrou inicialmente as atenções em leituras inconsistentes da velocidade como uma possível causa do acidente. Embora evidências da caixa-preta tenham mostrado posteriormente que um erro do piloto era o principal responsável pela perda do jato da Air France, a série de mensagens de erro foi um sinal de que os sistemas electrónicos básicos continuaram a funcionar durante os quatro minutos de queda da aeronave. No caso do avião da Malaysia Airlines, no entanto, os investigadores não têm nenhuma evidência desse tipo para ajuda-los a descobrir o que aconteceu com a aeronave, disseram as fontes. "Não há sinal de Acars no momento que a aeronave desapareceu", disse uma pessoa envolvida nas investigações. O voo MH370 desapareceu no início do sábado cerca de uma hora depois de descolar de Kuala Lumpur para Pequim após atingir altitude de cruzeiro de 35 mil pés (10.670 metros). A Malásia classificou nesta segunda-feira o desaparecimento como um mistério sem precedentes enquanto uma gigantesca operação de busca no ar e no mar, agora no seu terceiro dia, não conseguiu encontrar qualquer rasto do avião ou das 239 pessoas que estavam a bordo. Além das mensagens Acars, as companhias aéreas podem instalar um sistema vendido pela Boeing chamado **Airplane Health Management** que fornece solução de problemas em tempo real e permite à Boeing monitorar o voo, assim como a companhia aérea, segundo folheto explicativo do sistema. Esse sistema opcional não estava instalado no avião da Malaysia Airlines.

adaptação do texto publicado na página de internet "[R7](#)"
(10 Março 2014)