

Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos

AIAC

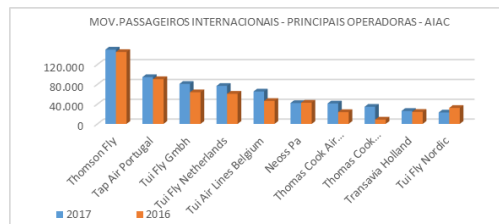
No AIAC, de janeiro a dezembro de 2017, destacaram-se como principais operadoras internacionais: a Thomson Fly cuja quota do mercado é de 23,8%, a TAP Air Portugal (quota 10,4%), a Tui Fly GmbH (quota 8,9%), a Tui Fly Netherlands (quota 8,4%) e Tui Airlines Belgium (quota 7,2%). Juntas, o *Top Five* representado por estas operadoras perfaz cerca de 58,6% da quota do mercado internacional.

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2017	Δ 17/16 (%)	Quota 2017 (%)
Thomson Fly	216.642	49,2	23,8
Tap Air Portugal	94.478	4,6	10,4
Tui Fly GmbH	80.754	26,4	8,9
Tui Fly Netherlands	76.658	26,1	8,4
Tui Air Lines Belgium	65.399	41,2	7,2
Neos Pa	42.115	-1,2	4,6
Thomas Cook Air Lines	41.249	73,5	4,5
Thomas Cook Scandinavia	34.582	>100	3,8
Transavia Holland	26.089	8,1	2,9
Tui Fly Nordic	22.930	-28,9	2,5
Outros	210.223	-2,5	23,1
TOTAL	911.119	20,9	100,0

A Thomson Fly, líder do mercado na demanda de turistas para Cabo Verde, continua a registar um excelente desempenho, com um incremento de 49,2% (cerca de mais 71 mil) no número de passageiros processados até finais do período em análise, comparativamente ao período homólogo.

A TAP Air Portugal ocupa o segundo lugar no ranking das companhias que operam no Sal, registou um aumento de passageiros na ordem dos 4,6% (mais 4 mil), face a 2016. Nota para a Tui Airlines Belgium que cresceu 41,2%, um aumento de passageiros transportados de mais 19 mil, face a 2016. A Thomas Cook Scandinavia que passou de cerca de 9.000 passageiros em 2016 para 34.582 em 2017. Salienta-se ainda a entrada em 2017 de novas operadoras a Air Tanker Ltd e a Travel Service Td (TVS), que processaram cerca de 13.295 e 13.235 passageiros respetivamente, oriundos de Inglaterra e República Checa. Saiu do ranking top 10 a operadora nacional, TACV Cabo Verde Airlines, tendo a quota de mercado, no AIAC, passado de 8,7%, em 2016, para 2,1% em 2017, derivado da estratégia da campanha em transferir vários voos internacionais para o AIPNM.

Acrónimos: GMCG – Gabinete de Monitorização e Controlo de Gestão; AIAC - Aeroporto Internacional Amílcar Cabral; AIPNM - Aeroporto Internacional Da Praia Nelson Mandela; AIAP - Aeroporto Internacional Aristides Pereira; AICE - Aeroporto Internacional Cesária Évora; AD - Aeródromo; EMB - Embarcado; DES - Desembarcado; TRA - Trânsito.



Quanto ao top 10 das principais origens/destinos no AIAC, em 2017, Lisboa-Portugal, ocupa o 1º posto, com um total de 109.061 passageiros processados. Nota-se que no entanto decresceu 10,6%, comparativamente ao mesmo período do ano anterior, o que lhe confere uma quota de mercado de 12,0%.

ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2017	Δ 17/16 (%)	Quota 2017 (%)
Lisboa-Portugal	109.061	-10,6	12,0
Gatwick-Inglaterra	86.023	24,8	9,4
Aiap-Boavista	78.738	41,1	8,6
Amsterdã, Holanda	78.036	10,0	8,6
Manchester-Inglaterra	71.886	25,8	7,9
Gran-Canárias-Espanha	44.122	-16,5	4,8
Charlesdegaulle-França	40.523	47,9	4,4
Brussels-Belgium	35.173	25,1	3,9
Birmingham-Inglaterra	33.580	39,9	3,7
Stockholm, Suécia	29.091	53,0	3,2
Outros	304.886	34,1	33,5
TOTAL	911.119	20,9	100,0

Em segundo lugar, segue Gatwick-Inglaterra, com 86.023 passageiros processados, o equivalente a uma quota de mercado de 9,4%. Seguidamente, Amsterdã ocupa o 3º lugar enquanto Manchester e Gran Canárias 4ª e 5ª lugar respetivamente, são as cidades que mais alimentaram o tráfego internacional de passageiros no AIAC, durante o período em análise.

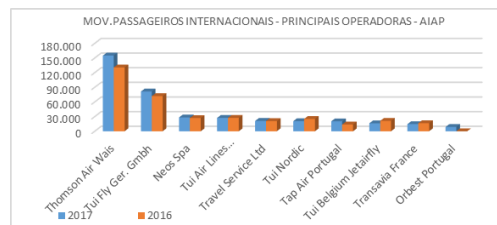
Quanto ao país que, no total, trouxe mais turistas para o Sal, continua a ser Inglaterra, cuja soma das principais cidades atinge 232.583 passageiros, e representando uma quota de mercado na ordem dos 26,4%.

AIAPI

Analisando os dados registados no AIAP, durante o ano de 2017, o total de passageiros movimentados a nível internacional foi de 433.694, representando mais 8,5%, quando comparado com o período homólogo.

A Thomson Airways é a operadora líder no mercado da Boa Vista, com 35,7% da quota do mercado. Durante o período em análise, foi responsável pelo processamento de 155.021 passageiros, mais 24.294 passageiros em valores absolutos, ou seja mais 18,6%, quando comparado com o período homólogo.

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2017	Δ 17/16 (%)	Quota 2017 (%)
Thomson Air Ways	155.021	18,6	35,7
Tui Fly Germany GmbH	81.383	13,0	18,8
Neos Spa	28.199	4,3	6,5
Tui Air Lines Nederlandbv	27.301	-0,3	6,3
Travel Service Ltd	21.212	2,2	4,9
Tui Nordic	20.668	-18,1	4,8
Tap Air Portugal	20.312	47,2	4,7
Tui Belgium Jetairfly	16.294	-23,7	3,8
Transavia France	14.632	-11,6	3,4
Orbest Portugal	8.791	100,0	2,0
Outros	39.881	-11,0	9,2
TOTAL	433.694	8,5	100,0



Um destacado segundo lugar é atribuído a Tui Fly Germany que transportou cerca de 81.383 passageiros entre Europa e Cabo Verde ocupando uma quota do mercado de 18,8%. Somando, estas duas operadoras, representam mais de metade da quota do mercado da Boa Vista, cerca de 54,5%. Nota para entrada de quatro novas operadoras: Orbest Portugal, Thomas Cook Scadinavian, Travel Service Slovakia (TVQ) e Brussels Air Lines que ao todo transportaram 21.153 passageiros.

ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2017	Δ 17/16 (%)	Quota 2017 (%)
Ilha Do Sal	116.508	18,9	26,9
Gatwick-Inglaterra	65.792	6,0	15,2
Manchester, Inglaterra	65.703	40,7	15,1
Lisboa-Portugal	21.965	22,6	5,1
Birmingham-Inglaterra	21.718	0,7	5,0
Gran-canária-Espanha	14.283	-45,7	3,3
Amsterdã, Holanda	14.188	10,0	3,3
Porto-Portugal	13.399	6,8	3,1
Tenerife-Sul-C...Espanha	12.797	-15,8	3,0
Brussels-Belgium	11.060	-9,1	2,6
Outros	76.281	2,6	17,6
TOTAL	433.694	8,5	100,0

Quanto à análise feita às origens/destinos, Inglaterra continua a ser o país que mais alimenta o tráfego da Boa Vista, sendo responsável pelo processamento de 153.213 passageiros, ou seja, cerca de 35,3% do total do tráfego internacional processado naquele aeroporto. No que se refere a Portugal que registou um total de 35.364 passageiros na sua rota (Lisboa 21.718 passageiros com crescimento de 22,6% e Porto 13.399 passageiros com crescimento de 6,8%), ocupa o 2º lugar do ranking e obteve um crescimento na ordem dos 16,1%, o equivalente ao transporte de mais 4.901 passageiros quando comparado com o período homólogo. De referir ainda, o tráfego

proveniente de Espanha, nomeadamente das ilhas de Gran Canárias e Tenerife para o AIAP. (Ao todo foram 27.080 passageiros processados). Apesar da tendência decrescente de Gran Canárias (-45,7%) e Tenerife Sul (-15,8%), a demanda total a partir de Espanha, ainda encontra-se no terceiro posto do ranking dos países considerados os maiores emissores de turistas para Boa Vista.

AIPNM

O AIPNM continua sendo o hub doméstico por excelência, registando uma variação positiva no tráfego de passageiros domésticos, com mais 29,5%, (cerca de 84.342 passageiros), face ao mesmo período de 2016. Durante o período em análise, a Binter Cabo Verde processou um total de 234.850 passageiros no aeroporto da capital, o equivalente a 63,4% da quota daquele mercado (os TACV processaram 123.047 passageiros, uma quota de 33,2%, sendo a restante percentagem afeta a operadoras pontuais). No respeitante ao tráfego internacional, apesar das variações positivas registadas no tráfego de aeronaves (+8,0%) e de passageiros (+23,4%), durante o período registou-se uma diminuição do número de companhias que operam na Praia. A TAAG Linhas Aéreas de Angola, a Binter Canárias e a Senegal Airlines deixaram de operar no mercado da Praia, sendo que a operadora Transair substituiu a Senegal Airlines na rota de ligação com o Senegal e a Binter Canárias passou a operar no Sal.

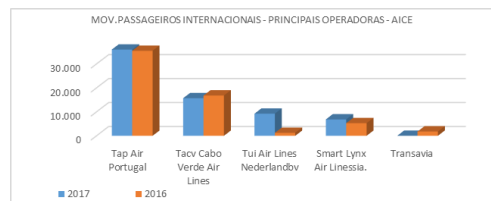
OPERADORAS - TOP 9	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2017	Δ 17/16 (%)	Quota 2017 (%)
Tap Portugal	123.974	19,2	42,5
Tacv Cabo Verde Air Lines	119.745	20,2	41,0
Royal Air Maroc	22.353	91,4	7,7
Transair	11.603	>100	4,0
Sata Internacional	11.371	100,0	3,9
Tui Air Lines Nederlandbv	1.174	100,0	0,4
Binter Canarias	108	-98,1	0,0
Taag Angola Air Lines	0	-100,0	0,0
Senegal Air Lines	0	-100,0	0,0
Outros	1.603	-57,9	0,5
TOTAL	291.931	23,4	100,0



As operações no mercado internacional são lideradas pela TAP Air Portugal com uma quota de mercado correspondente a 42,5%, seguido da TACV Cabo Verde Airlines com 41,0%, a Royal Air Maroc com 7,7%, e pela Transair 4,0%. Nota para a entrada da Sata Internacional que já detém uma quota de 3,9%. E da Tui Nederlandbv que iniciou as operações em finais deste ano.

ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2017	Δ 17/16 (%)	Quota 2017 (%)
Lisboa-Portugal	181.378	25,4	62,1
Dakar-Senegal	24.485	23,6	8,4
Providence	19.337	-25,3	6,6
Casablanca-Morocco	15.484	34,5	5,3
Ponta D. Açores-Portugal	11.371	>100	3,9
Fortaleza-Brasil	10.915	>100	3,7
Bissau- Guine-Bissau	7.775	91,4	2,7
Recife-Brasil	4.746	>100	1,6
Charlesdega.-França	4.013	-43,2	1,4
AIAC-Sal	3.139	100,0	1,1
Outros	9.288	-51,7	3,2
Total	291.931	23,4	100,0

OPERADORAS - TOP 5	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2017	Δ 17/16 (%)	Quota 2017 (%)
Tap Air Portugal	50.690	42,9	61,2
Tacv Cabo Verde Air Lines	15.699	-6,7	18,9
Tui Air Lines Nederlandbv	9.237	>100	11,1
Smart Lynx Air Linesia.	6.839	29,4	8,3
Transavia	0	-100,0	0,0
Outros	427	-65,3	0,5
TOTAL	82.892	34,0	100,0



De salientar a tendência decrescente no mercado internacional por parte da TACV Cabo Verde Airlines, registando um decréscimo no tráfego de passageiros de -6,7% e que opera sobretudo nas rotas Lisboa e França. Ainda, é de se referir a saída da Transavia deste mercado, que no período homólogo de 2016 foi responsável pelo processamento de 1.805 passageiros de e para Holanda e detinha cerca de 2,9% da quota do mercado nessa altura. A rota para Amsterdam-Holanda passa a ser assegurada pela Tui Airlines Nederland. De salientar o início das operações também para Rotterdam (Holanda).

ORIGEM / DESTINO - TOP 6	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2017	Δ 17/16 (%)	Quota 2017 (%)
Lisboa-Portugal	60.025	35,0	72,4
Aiac-Sal	8.674	14,7	10,5
Charlesdegaulle-França	5.885	12,7	7,1
Amsterdão-Holanda	4.664	55,2	5,6
Aipnm-Praia	1.549	>100	1,9
Rotterdam-Holanda	964	100,0	1,2
Outros	1.131	-0,3	1,4
Total	82.892	34,0	100,0

As principais cidades emissoras de passageiros diretos para o AICE (chegadas e partidas) durante os doze meses em análise, foram Lisboa, líder de mercado com uma quota de 72,4%, Paris com 7,1% e Amsterdam com 5,6%.

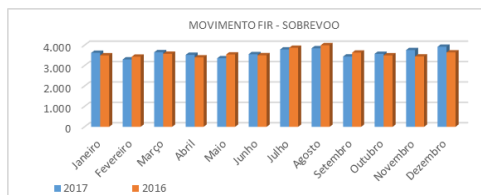
Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

FIR (Sobrevoos)

Os movimentos de sobrevoos na FIR Oceânica do Sal, acumulados a dezembro de 2017, totalizaram 43.412 movimentos, representando um acréscimo de 0,5%, quando comparados com o mesmo período de 2016.

MESES	ANO		Variação 17/16		Variação 16/15		
	2017	2016	Valores	%	Valores	%	
Janeiro	3.630	3.505	3.406	125	3,6	99	2,9
Fevereiro	3.305	3.441	2.979	-136	-4,0	462	15,5
Março	3.657	3.581	3.362	76	2,1	219	6,5
Abril	3.529	3.405	3.330	124	3,6	75	2,3
Maio	3.364	3.549	3.374	-185	-5,2	175	5,2
Junho	3.562	3.510	3.421	52	1,5	89	2,6
Julho	3.794	3.876	3.844	-82	-2,1	32	0,8
Agosto	3.854	4.067	3.711	-213	-5,2	356	9,6
Setembro	3.448	3.639	3.598	-191	-5,2	41	1,1
Outubro	3.579	3.504	3.564	75	2,1	-60	-1,7
Novembro	3.763	3.450	3.449	313	9,1	1	0,0
Dezembro	3.927	3.651	3.611	276	7,6	40	1,1
Total	43.412	43.178	41.649	234	0,5	1.529	3,7

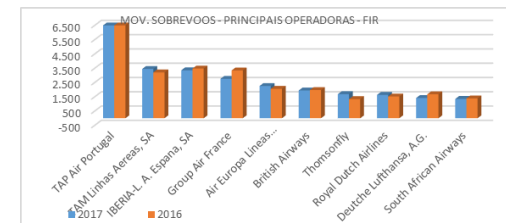
Durante os doze meses em análise, se em janeiro, março, abril e junho houve registos de variações positivas no tráfego da FIR, de 3,6%, 2,1%, 3,6% e 1,5% respetivamente, em fevereiro, maio, julho, agosto e setembro registaram-se reduções de 4,0%, 5,2%, 2,1%, 5,2% e 5,2%, respetivamente. Já o último trimestre de 2017 houve um crescimento de sobrevoos em todos os meses, registando em outubro + 2,1%, novembro + 9,1% e em dezembro + 7,6%. No total do período, registou-se um acréscimo de 0,5%, face a 2016.



Principais Operadoras FIR

Das principais operadoras a sobrevoar o espaço aéreo de Cabo Verde, durante o ano de 2017, destaca-se a TAP Air Portugal, com uma quota de 20,1%, no total das operadoras tendo representado um acréscimo de 8,4%. As outras operadoras que fazem parte do Top 15, e que registaram tendências positivas, foram a TAM Linhas Aereas, SA (+ 7,5%), Air Europa Air Lines (+ 9,6%), Thomsonfly (+ 25,9%), Royal Dutch Airlines (+ 7,6%), Tui Fly GmbH (+ 3,6%) e a Aerolineas Argentinas (+ 1,0%).

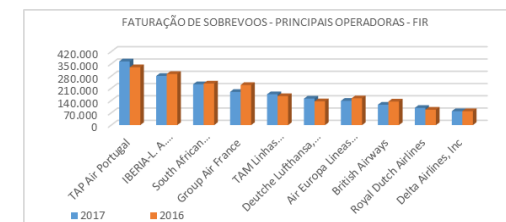
OPERADORAS - TOP 15	MOV. DE SOBREVOOS NA FIR		
	ANO 2017	Δ 17/16 (%)	Quota 2017 (%)
TAP Air Portugal	8.747	8,4	20,1
TAM Linhas Aereas, SA	3.451	7,5	7,9
IBERIA-L. A. Espana, SA	3.358	-3,5	7,7
Group Air France	2.761	-17,5	6,4
Air Europa Lineas A.,S.A.U.	2.258	9,6	5,2
British Airways	1.946	-1,4	4,5
Thomsonfly	1.688	25,9	3,9
Royal Dutch Airlines	1.637	7,6	3,8
Deutsche Lufthansa, A.G.	1.420	-15,4	3,3
South African Airways	1.354	-2,4	3,1
LAN Chile	1.183	-9,1	2,7
Delta Airlines, Inc	1.152	-8,5	2,7
TACV Cabo Verde Airlines	1.129	-33,6	2,6
Tuifly GmbH	700	3,6	1,6
Aerolineas Argentinas	684	1,0	1,6
Outros	9.944	4,8	22,9
Total	43.412	0,5	100,0



Relativamente à faturação, registou-se um decréscimo de 0,5% face ao mesmo período de 2016. No topo da tabela continua a TAP Air Portugal, com um total de 364 mil contos, mais 10,2%, quando comparado com o período homólogo.

A soma da faturação das cinco principais operadoras corresponde a 52,8% do total da faturação na FIR.

OPERADORAS - TOP 15	FACTUR. DE SOBREVOOS NA FIR		
	ANO 2017	Δ 17/16 (%)	Quota 2017 (%)
TAP Air Portugal	363.671	10,2	15,5
IBERIA-L. A. Espana, SA	280.568	-3,7	11,9
South African Airways	233.020	-1,9	9,9
Group Air France	189.377	-17,1	8,1
TAM Linhas Aereas, SA	175.817	6,3	7,5
Deutsche Lufthansa, A.G.	151.335	11,8	6,4
Air Europa Lineas A.,S.A.U.	138.421	-9,4	5,9
British Airways	116.334	-13,6	4,9
Royal Dutch Airlines	98.343	12,1	4,2
Delta Airlines, Inc	79.456	0,2	3,4
Azul Linhas Aereas SA	49.202	-14,8	2,1
Aerolineas Argentinas	46.078	>100	2,0
Ethiopian Airlines Inc.	36.133	13,7	1,5
LAN Chile	34.063	7,2	1,4
Cargolux Airlines Int'l	34.063	>100	1,4
Outros	325.138	-11,3	13,8
Total	2.351.020	-0,5	100,0



As operadoras que registaram variação positiva na faturação foram a TAP Air Portugal (+ 10,2%), TAM Linhas Aereas, SA (+ 6,3%), Deutsche Lufthansa A. G. (+ 11,8%), Royal Dutch Airlines (+ 12,1%), Delta Airlines Inc. (+ 0,2%), Aerolineas Argentinas (> 100%), Ethiopian Airlines Inc. (13,7%), Lan Chil (+ 7,2%) e a Cargolux Airlines Int. (> 100%). O Group Air France é aquele que registou maior decréscimo em termos relativos -17,1% de faturação, em relação ao período homólogo, seguida da British Airways -13,6% e da Air Europa Lineas A.,S.A.U. -9,4%.