

ALL NIPPON AIRWAYS RECEBE EM SETEMBRO O PRIMEIRO BOEING 787 DREAMLINER

«A Boeing vai entregar o seu primeiro B787 Dreamliner à All Nippon Airways em Setembro, depois de vários anos de atraso.

O Dreamliner será o primeiro avião comercial feito principalmente de compostos de carbono ou plástico super durável e a Boeing diz que poderá poupar até menos 20% de combustível do que os aviões convencionais.

A Boeing tem mais de 800 encomendas para o 787 Dreamline. No Reino Unido a Thomson irá receber oito aviões deste modelo em 2012.»

artigo publicado na página de internet "[Presstur](#)"
(8 Agosto 2011)

Overview

O Boeing 787 Dreamliner é o mais recente avião comercial da construtora aeronáutica Boeing. Foi apresentado à imprensa, em Everett, WA, em 8 de julho de 2007, doze anos depois do 777. O primeiro será entregue a ANA - All Nippon Airways, que comprou 50 unidades. No dia de seu lançamento, mais de 670 unidades já haviam sido encomendadas por 48 companhias aéreas internacionais, fazendo dele o maior sucesso comercial da indústria aeronáutica mundial em todos os tempos. Será capaz de transportar de **200 a 350 passageiros**, dependendo do modelo e da configuração do interior da aeronave.

Será o primeiro avião comercial a ser fabricado primariamente com material composto e fibra de carbono. Substituirá o Boeing 767 e o Boeing 757. Planeado para ser uma aeronave de longo curso, poderá fazer voos nonstop entre cidades muito distantes, que nunca tiveram ligação directa. Prevê-se que o alcance médio do Boeing 787 seja de 6,5 mil quilómetros (modelo -3, de maior capacidade de passageiros) até 15 mil quilómetros (modelos -8 e -9).

O Boeing 787 é produzido com 50% de matérias compostos e 20% de alumínio, 15% de titânio, 10% de aço e 5 % de outros materiais. O Boeing 777 possui somente 12% de materiais compostos e 50% de alumínio. Outro factor interessante é que ele autodetecta erros e transmite imediatamente para o solo, fazendo com que assim o avião pousar, a equipe de manutenção saberá o que fazer.

Possui três motorizações - RR/GE - o alcance varia de 4.650 km (787-3) até 15.750 km (787-8), o primeiro foi desenvolvido para o mercado japonês substituindo os A300-600R, 767-200/-300 e até os 777-200 em algumas rotas.

Seu custo por milha é 10% inferior que aviões do mesmo porte e graças à sua estrutura de materiais compostos, ele pesa apenas 130 toneladas, contra 180 dos A330, que é considerado um dos melhores birreatores do mundo. O consumo de combustível é 20% menor que seus concorrentes.

Além disso é 60% mais silencioso que qualquer jato. Enquanto um Boeing 767 precisa a cada seis anos de fazer uma revisão completa, o Boeing 787 é doze anos.

As bagageiras têm capacidade 30% maior que os atuais modelos, não tem cortinas nas janelas, e sim um sistema que permite que o vidro fique escuro. Também é um avião paperless, eliminando a papelada tanto no projecto quanto no voo, utilizando o Eletronic Flight Bag da Jeppesen.

Foi o primeiro avião desenvolvido pós-11 de setembro, daí sua necessidade de redução de custos, ecologicamente limpo e versátil. Um Boeing 787 vai levar cerca de 3 dias para ser produzido. Essa experiência de montar os aviões tão rapidamente a Boeing testou primeiro nos Boeing 767 e foi adaptado do sistema japonês de montagem de carros.

O dia 21 de maio de 2009, precisamente às 9:30 am (PDT), foi marcado pela primeira partida de motor

totalmente eléctrica de uma aeronave comercial de grande porte. A força eléctrica usada na partida dos motores RR Trent 1000 foi alimentada pelo APU (Auxiliary Power Unit) da Hamilton Sundstrand e não por meio de uma de usina. Durante a partida foram feitos vários testes em várias condições de potências para avaliar o funcionamento dos sistemas.

O voo inaugural do Boeing 787 Dreamliner, que estava previsto para Setembro de 2007, teve lugar apenas no dia 15 de Dezembro de 2009, tendo uma duração de 3 horas (menos 3 do que o planeado devido a mau tempo). A descolagem e aterragem foram ambas realizadas no Boeing Field em Seattle, nos Estados Unidos da América.