
BOEING 787 DREAMLINER RECEBE CERTIFICAÇÃO DA FAA E EASA

«Durante cerimónia ocorrida na unidade da empresa localizada em Everett, no estado de Washington, a Boeing recebeu da Agência Americana de Administração da Aviação (**FAA**) e da Agência de Segurança de Aviação Europeia (**EASA**) a certificação para o seu novo 787 Dreamliner. O administrador da FAA, Randy Babbitt, apresentou o Certificado (U.S. Type Certificate) - que verifica a que o 787 foi testado e aprovado dentro de todas as regulações federais daquele País - para o piloto-chefe de testes do 787, piloto-chefe Mike Carriker e para o vice-presidente e engenheiro-chefe de projetos do 787, Mike Sinnett, ambos que trabalharam no Programa 787 desde o seu início. Babbitt apresentou o certificado de produção (Production Certificate 700) para John Cornish, vice-presidente de Montagem Final & Entrega do 787, e para Barb O'Dell, vice-presidente de Qualidade do Programa 787. O Certificado de Produção coloca o 787 na lista de sistemas de produção da Boeing Commercial Airplane que cumpriram todas as exigências da regulamentação federal. O presidente e CEO da Boeing Commercial Airplanes President, Jim Albaugh disse que "A certificação é um marco que valida aquilo que prometemos ao mundo desde que começámos as primeiras conversas sobre este avião. Este avião incorpora as esperanças e sonhos de todos os que tiveram a sorte de trabalhar nele. Seus sonhos estão se tornando realidade".

Patrick Goudou, diretor executivo da EASA, apresentou a Dan Mooney, vice-presidente de Desenvolvimento do 787-8, e a Terry Beezhold, ex-líder do Time de Integração Nível Avião do 787, o certificado europeu (European Type Certificate) para o 787.

Scott Fancher, vice-presidente e gerente geral do Programa 787, encerrou a cerimónia dirigindo-se à equipa que trabalhou no Programa.

"Este é realmente um grande avião. Desde os materiais avançados e tecnologias inovadoras até a tecnologia melhorada na experiência do passageiro e sua economia imbatível - o 787 é, em verdade, uma mudança no jogo da aviação", afirmou Fancher.»

artigo publicado na página de internet "[Aviação Brasil](#)"
(29 Agosto 2011)