

BRASIL - AIRPORT INFRA EXPO/AVIATION EXPO 2013 ENTRE OS DIAS 22 A 24 DE MAIO

AIE Airport Plus+ Latin American.

Necessidade emergente de aprimoramento da aviação comercial mobiliza empresas, entidades e órgãos reguladores do país. Aumento de 48% no número de passageiros do modal aéreo do Brasil até 2030 exige ampliação da oferta de aeronaves e modernização de aeroportos. 1º Seminário de Aviação Comercial Brasileira discutirá caminhos para o aperfeiçoamento. O crescente volume de passageiros, graças ao barateamento das passagens aéreas, e o conseqüente aumento da concorrência entre as companhias aéreas colocaram em evidência a pressão que a aviação comercial, de uma maneira geral, experimenta no país. A comprometida infraestrutura disponível, a alta carga tributária e os custos operacionais desafiam o futuro das empresas que atuam no setor. E a pressão tende a aumentar já que as previsões da IATA (International Air Transport Association) demonstram que só na América Latina o volume de passageiros passará dos 146 milhões em 2010, para 440 milhões em 2030. Neste contexto, o Brasil responderá por 48% deste total, com 211,2 milhões de passageiros. Para fazer frente à demanda, o governo brasileiro tem investido pesado para melhorar a malha do transporte no Brasil. Lançado em 2012, o Programa de Investimentos em Logística tem como uma das metas melhorar a qualidade dos serviços e da infraestrutura aeroportuária, além de ampliar a oferta de transporte aéreo à população brasileira. Estudo divulgado em 2013 pela ABEAR (Associação Brasileira das Empresas Aéreas), afirma que até 2020 será necessária a construção ou reativação de 73 aeroportos, elevando o total em operação para 169 complexos. Ainda segundo o estudo, o investimento de infraestrutura estaria estimado entre R\$ 26 e 36 bilhões para o setor privado majoritariamente empregados no aumento e modernização da frota e de R\$ 42 e 57 bilhões para o setor público investir nos aeroportos. Com o objetivo de analisar o contexto atual e definir diretrizes para o setor da aviação comercial será realizado o 1º Seminário de Aviação Comercial Brasileira, fruto de uma parceria inédita entre a Sator Eventos e a ABEAR. O seminário propõe a discussão de temas como: Qualidade de serviços; Universalização geográfica e econômica de serviços; e Sustentabilidade do transporte aéreo. O encontro acontece durante a Airport Infra Expo/Aviation Expo 2013 entre os dias 22 a 24 de maio, no Transamerica Expo Center, em São Paulo. Remodelação - O presidente da ABEAR, Eduardo Sanovicz, afirma que o evento evidencia uma sociedade mais preocupada com os debates que permeiam o aprimoramento do modal aéreo de transporte. "Nossa expectativa é de contribuir para esse movimento e apresentar para discussão uma série de temas que estão no dia a dia da aviação comercial e que continuarão em pauta nos próximos anos", explica. Para a diretora executiva da Sator Eventos, idealizadora e organizadora da feira, Paula Faria, os temas e o alto nível de palestrantes escolhidos para este seminário refletem questões centrais para o avanço qualitativo do transporte aéreo. "Estamos convictos que os painéis terão resultados para novas ideias que contribuirão para a expansão da infraestrutura dos serviços do modal", afirma. Entre as presenças confirmadas estão representantes da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), Embraer, IATA (International Air Transport), Eurocontrol, DECEA (Departamento de Controle do Espaço Aéreo), SITA, SBZ, ABEAR, Instituto Icone, Ecorodovias, as empresas Grupo Gol, Avianca e entre outros. Palestrante confirmada, a Superintendente de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado da ANAC, Danielle Crema, que participará do painel "Direitos dos Consumidores e Deveres dos Transportadores", afirma que a "expressiva expansão do setor nos últimos anos evidencia ainda mais a responsabilidade do regulador em atuar na redução de assimetrias de informação, ainda observadas na relação contratual que se estabelece entre empresas aéreas e consumidores. Nesse sentido, é sempre oportuno participar de discussões públicas que se disponham a divulgar as características e atributos do transporte aéreo, o papel do regulador e os desafios da regulação, como forma de contribuir para o aperfeiçoamento do setor", emenda. As inscrições para o Seminário sobre Aviação Comercial podem ser realizadas no site da Airport Infra Expo/Aviation Expo: www.airportinfraexpo.com.br Evento Simultâneo - Durante a Airport Infra Expo/Aviation Expo será

realizada a 3ª edição do Seminário Internacional de Infraestrutura Aeroportuária da América Latina, que este ano foi rebatizado e passa a se chamar AIE Airport Plus+ Latin American. Os temas definidos para o evento são: Cidades Aeroportuárias - as oportunidades de negócios; Novos conceitos de terminal de passageiros; Construção e ampliação de aeroportos; Gestão de aeroportos - concessões, regulação e desenvolvimento de negócios; Aeroportos tecnológicos - TI, automação & segurança. Sobre a Airport Infra Expo / Aviation Expo A 3ª edição da Airport Infra Expo / Aviation Expo - Feira internacional de infraestrutura aeroportuária e da indústria da aviação comercial será realizada, pelo terceiro ano consecutivo, entre os dias 22 e 24 de maio, no Transamérica Expo Center, em São Paulo. A feira, idealizada e organizada pela Sator Eventos, ocupará oito mil metros quadrados de pavilhão e deve superar a marca do ano passado, quando 100 empresas de 18 países participaram da segunda edição do evento, que recebeu cerca de 5.500 mil pessoas. Simultaneamente ao evento acontece também a 3ª edição do seminário AIE Airport Plus+ Latin American e o 1º Seminário de Aviação Comercial Brasileira.