

BRASIL - GALEÃO COM NOVO SISTEMA DE TRANSPORTE DE BAGAGEM

Sistema do aeroporto no Rio terá padrão internacional

«Com a implantação do novo **Sistema de Transporte e Manuseio de Bagagens (STMB)** no Terminal 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro, o Galeão/Antônio Carlos Jobim, o local alcançará o "nível 5" no Sistema de Segurança e Inspeção de Bagagens (SSIB). Conforme explica o coordenador de Sistemas Mecânicos da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), Fernando Carramaschi, com isso o tratamento das bagagens no terminal carioca estará no mesmo patamar que os dos aeroportos Charles de Gaulle, na França, e dos terminais internacionais de Nova York e de Frankfurt. O sistema deverá estar em situação operacional em 2013 e em plena capacidade de operação na Copa do Mundo de 2014, quando o terminal 2 do Galeão concentrará voos internacionais. As principais novidades envolverão o embarque. O sistema de classificação, inspeção, distribuição e armazenamento será feito de forma automática, assim como o endereçamento das bagagens. Cada unidade será identificada por peso e dimensão, entre outras características. Carramaschi destaca que o sistema de desembarque de bagagens também será modernizado.

Quanto à segurança, todas as bagagens embarcadas serão **submetidas ao "raio X"**, sem exceção. No caso de uma bagagem ser reprovada, haverá inspeção por um técnico (sem a abertura da bagagem) e, se ainda assim, houver dúvidas, a unidade será submetida à inspeção por meio de um tomógrafo. "Esse equipamento coloca em 3D tudo o que tem dentro da mala", explica o coordenador, sobre a função do tomógrafo. Se ainda persistirem dúvidas, será chamado o "dono" da bagagem, para que abra a mala. Se o responsável não for identificado ou não comparecer, a bagagem será destruída. O sistema terá capacidade de operar, no pico, com o embarque de **4 mil bagagens por hora**. Esse processo será acompanhado pela Polícia Federal (PF).

"Há ganhos no processamento e na confiabilidade", afirma Carramaschi. Além disso, esses critérios rígidos de segurança e no cuidados na identificação, classificação e manuseio do material despachado representará um "carimbo de qualidade" à bagagem, facilitando o trâmite no destino. Carramaschi explica que esse forte controle reduzirá os riscos de extravio.

A Infraero iniciou hoje a fase de verificação dos documentos de habilitação das empresas que formam o consórcio que ofereceu o melhor preço para fornecer e instalar o STMB do Terminal 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro, o Galeão/Antônio Carlos Jobim. A operação está sendo firmada por meio do Regime Diferenciado de Contratações (RDC), o novo sistema que atende obras da Copa do Mundo de 2014 e dos Jogos Olímpicos de 2016.

O grupo que apresentou o menor valor para executar o projeto foi o consórcio Tecnenge/Vanderlande, com proposta final de R\$ 59,5 milhões. Se todos os requisitos forem cumpridos - a apresentação de atestados de regularidade fiscal, trabalhista e de capacitação, entre outros -, esse consórcio será declarado habilitado e considerado definitivamente como vencedor. O superintendente de licitações e compras da Infraero, José Antônio Pessoa Neto, explica que o grupo Vanderlande, de origem holandesa, já operou, por exemplo, no aeroporto Charles de Gaulle, na França.»

artigo publicado na página de internet "[Diário do Grande Abc](#)"
(5 Janeiro 2012)

TecnEnge

A TecnEnge Tecnologia de Engenharia Ltda., é uma empresa nacional que atua desde 1988 de forma inovadora nos diferentes ramos da Engenharia, desenvolvendo projetos multidisciplinares junto a entidades públicas e privadas. Tradicional fornecedora de soluções para as mais variadas aplicações. A TECNENGE participa ativamente no desenvolvimento e operacionalização de projetos de Engenharia Avançada, garantido a seus colaboradores e clientes o cumprimento das suas metas, o sucesso e a segurança dos seus empreendimentos

Vanderlande

A Vanderlande Industries projeta, constrói e presta serviços de manutenção de sistemas de manuseio de bagagens para aeroportos de todos

os tamanhos. Com base em uma tecnologia comprovada, conhecimento detalhado do negócio e nas melhores práticas da indústria, nossas soluções oferecem a mais alta disponibilidade, confiabilidade e os custos mais baixos por bagagem.