

BRASIL - OBRAS COMEÇAM EM SETEMBRO NO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS

«A Concessionária Aeroporto Internacional de Guarulhos S/A assinou, hoje, em Brasília, o Contrato de Concessão do Aeroporto de Guarulhos (SP). A medida celebra a primeira rodada de concessão dos aeroportos brasileiros e o projeto do Governo Federal de modernização do sistema aeroportuário. Entre os investimentos iniciais previstos estão a construção de **um novo terminal** para 12 milhões de **passageiros/ano**; um estacionamento com capacidade para 10 mil novas vagas; maior pátio para aeronaves com **36 novas posições**; saídas rápidas de pista de pouso e descolagens; **22 novas pontes de embarque**; melhorias na sinalização, segurança, iluminação e limpeza, entre outras. Até a Copa do Mundo de 2014 serão feitos grandes investimentos e a previsão é que, até 2022, o aeroporto tenha capacidade de receber cerca de 60 milhões passageiros por ano. Com a assinatura do Contrato de Concessão, inicia-se a transição da operação da Infraero para a Concessionária. Em dezembro, a Concessionária assume plenamente a operação do Aeroporto. Quem Somos O Consórcio Aeroporto Internacional de Guarulhos S/A, que venceu o leilão realizado em fevereiro deste ano, é formado pelo Grupo Invepar, pela operadora sul-africana ACSA e pela Infraero. Para a assinatura do Contrato de Concessão foi formada a Sociedade de Propósito Específico (SPE) que deu origem à Concessionária, tendo o Grupo Invepar e a ACSA com 51% das ações e a Infraero com 49%. **Invepar** A Invepar (Investimentos e Participações em Infraestrutura S/A) foi criada em março de 2000 e é uma das principais empresas nacionais na área de infraestrutura de transporte. Mais de um milhão e meio de usuários trafegam, diariamente, pelas concessões rodoviárias e metroviária do grupo. A prestação de serviços de alta qualidade, a geração de resultados e a responsabilidade socioambiental são marcas do Grupo Invepar. Atualmente o grupo opera e administra seis importantes concessionárias rodoviárias do País: a Linha Amarela S.A. (LAMSA), a Concessionária Litoral Norte S.A (CLN), a Concessionária Auto Raposo Tavares S.A. (CART), a Concessionária Bahia Norte S.A (CBN), a Concessionária Rio Teresópolis S.A (CRT) e a Concessionária Rota do Atlântico (CRA). Neste ano, o Grupo Invepar iniciou a operação rodoviária no exterior ao adquirir a Vía Parque Rímac, no Peru. O grupo integra também o Consórcio Rio Olímpico que será responsável pela implantação e operação do Corredor Expresso Transolímpica, no Rio de Janeiro. No transporte sobre trilhos, o MetrôRio destaca-se como um dos ativos mais importantes do Grupo Invepar. As empresas do grupo empregam aproximadamente 4.500 trabalhadores. **Airports Company South Africa - ACSA** A Airports Company South Africa - ACSA é responsável pela operação de nove aeroportos da África do Sul. Entre eles, os três principais aeroportos internacionais de O.R. Tambo, em Johannesburg, Cape Town, na Cidade do Cabo e King Shaka, em Durban, que juntos receberam, em 2010, cerca de 30 milhões de passageiros. Também opera, desde 2006, o aeroporto de Mumbai, na Índia, que recebeu 29 milhões de passageiros em 2010 e foi eleito o terceiro melhor aeroporto do mundo na categoria até 35 milhões de passageiros/ano. Para a Copa do Mundo de 2010 a empresa realizou um grande programa de investimentos em infraestrutura e melhorias operacionais. **Infraero** A Infraero (Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária) é uma empresa pública federal brasileira de administração indireta, vinculada à Secretaria de Aviação Civil. Ela é a responsável pela administração e operação de 63 aeroportos domésticos e internacionais no Brasil e tem 39 anos de existência. Consultorias Para a elaboração dos planos Estratégico de Negócios e de Transição Operacional, a Concessionária conta com mais de 100 profissionais trabalhando, além do apoio de diversas consultorias especializadas, entre elas: Airport Consulting Vienna, Aircon, McKinsey&Company, Accenture, Typsa Enge Corps, TGL Núcleo de Estudos, Deloitte, BNP Paribas, Uihôa Canto e Cascione, Pulino, Boulos & Santos e Mijksenaar. Obras para a Copa Até a Copa de 2014, a Concessionária terá seu período de investimentos mais intenso,

com cerca de 30% do total. Serão construídos o Terminal 3, que terá capacidade para 12 milhões de passageiros/ano; um novo estacionamento com 10 mil vagas; um novo pátio com 36 posições para aeronaves; 22 novas pontes de embarque; saídas rápidas de pista de pouso e decolagens; além de, no curto prazo, melhorias na sinalização, na segurança, na iluminação, nos banheiros e na circulação de pessoas. Período de Transição Com a assinatura do Contrato de Concessão, tem início o processo de transição que vai até dezembro deste ano. Nos primeiros 30 dias, o Plano de Transferência Operacional (PTO) será examinado pela ANAC. Em seguida, começa a operação assistida. Por mais 90 dias a Infraero será responsável pela operação do aeroporto, assistida pela Concessionária, que acompanhará toda a rotina operacional, de modo a permitir uma transição organizada e segura da gestão, que ocorrerá em setembro. De setembro a dezembro a Concessionária assume a operação, mas com a Infraero assistindo os processos. A partir de dezembro, caso não haja nenhuma prorrogação, a operação fica integralmente a cargo da Concessionária Aeroporto Internacional de Guarulhos S/A.»

Carlos Lima, artigo publicado na página de internet "[Segs](#)"
(17 Junho 2012)