

BRASIL - TAP MANUTENÇÃO

TAP M&E Brasil realiza primeiro cheque C num Airbus A-330

«Rio de Janeiro - A TAP M & E Brasil tem cada vez mais se estabelecido como líder em MRO (Maintenance, repair, and operations) da América Latina. Em 09 de dezembro de 2011, após a obtenção das certificações ANAC, FAA e TCCA, a TAP M & E Brasil entregou a primeira aeronave Airbus A-330-200, dentro do prazo contratual, na base de Porto Alegre, tendo completado com sucesso o primeiro cheque C1/C2 em uma aeronave operada pela empresa canadense Air Transat. A TAP M&E Brasil tem um longo relacionamento técnico e comercial com a Air Transat, devido à sua competência técnica, bem como sendo apenas a única MRO na América Latina que tem a capacidade de, simultaneamente, realizar inspeções em até cinco aeronaves widebody.

A duração de cada voo de posicionamento de Montreal para Porto Alegre foi de aproximadamente 10 horas e 30 minutos.

Na base do Rio de Janeiro, a TAP M&E Brasil é capaz de trabalhar simultaneamente em quatro aeronaves widebody de todos os modelos Airbus e Boeing que operam na América Latina. Dada a crescente demanda por manutenção de aeronaves widebody e, a fim de tornar os serviços para o cliente nacional e internacional mais flexível, Porto Alegre passará a receber com frequência revisões desses tipos de aeronaves. John Daccoulis, Vice Presidente Técnico da Air Transat, salientou que a aeronave foi entregue exatamente no tempo, o que destaca a pró-atividade e eficiência do grupo, a agilidade no desembarço aduaneiro e a capacidade geral da equipe técnica.

De acordo com Nestor Koch, Diretor-Presidente da TAP M&E Brasil: "Nossa capacidade de lidar com essas aeronaves, em ambas as bases da Empresa, consolida os objetivos estratégicos de ampliar a disponibilidade e flexibilidade de slots para empresas que operam diversas aeronaves widebodies, das frotas Airbus ou Boeing, em constante crescimento."»

artigo publicado na página de internet "Revista Factor"
(1 Fevereiro 2012)