

BRASIL - TRIP CARGO CONTRATA 150 FUNCIONÁRIOS

«A Trip Linhas Aéreas anunciou ontem a criação da **Trip Cargo**, divisão de transporte aéreo de cargas. A nova empresa inicia oficialmente suas atividades num mercado que movimentou R\$ 1,6 bilhão em 2010, um crescimento de 14,5% na comparação com 2009. Os dados são do Anuário Estatístico da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e levam em conta as receitas de carga de todas as empresas aéreas nacionais de voos regulares e de carga.

A estimativa da Trip é que a nova divisão responda por 2% do faturamento total da companhia até o fim de 2012, que deve chegar a R\$ 1,9 bilhão. Este ano, a empresa aérea regional projeta faturar R\$ 1,3 bilhão, após os R\$ 748 milhões do ano passado.

Na TAM, o transporte de cargas gerou um faturamento de R\$ 1,1 bilhão no ano passado. Segundo a maior companhia aérea brasileira, o valor representou 9,3% da receita operacional bruta de R\$ 11,8 bilhões de 2010.

A Trip Cargo passa a integrar o time de empresas aéreas de passageiros que criaram divisões específicas de carga, como a TAM, a Gol e, mais recentemente, a Azul. Elas **aproveitam o compartimento de bagagem de seus aviões para o transporte de cargas**. Juntas, essas quatro empresas movimentaram R\$ 1,3 bilhão apenas com receitas de carga no ano passado. A Trip já fazia operações de transporte de cargas, mas ainda não havia lançado uma marca específica.

A Trip Cargo deve ter uma rede de 50 lojas e a estimativa é que em 2012 responda por 2% da receita da companhia

Até o fim deste ano, a Trip Cargo deverá contar com uma rede de 50 lojas no país. Atualmente são cerca de 20 bases. Até setembro deverão ser 30 unidades. O investimento previsto para o lançamento da Trip Cargo, expansão das lojas e a contratação de 150 funcionários deverá alcançar R\$ 1 milhão até o fim de 2011, estimou o diretor de marketing e vendas da Trip Linhas Aéreas, Evaristo Mascarenhas.

"O Brasil tem crescido demais para o interior, região que cresce a taxas mais significativas do que nas capitais. Cada vez mais aumenta a demanda por distribuição nos pontos mais distantes do país", afirmou o executivo.

A Trip Cargo utilizará o compartimento de carga dos aviões de passageiros da Trip Linhas Aéreas. A frota da companhia regional tem atualmente 47 aeronaves, que voam para 82 cidades. Até o fim deste ano deverão ser 93 municípios atendidos. No ano que vem a projeção alcança 100 cidades no país.

Mascarenhas afirmou que a Trip Cargo considera montar uma frota própria no longo prazo, caso a demanda justifique. Uma das ideias da nova divisão é **converter o avião modelo ATR 72-500, atualmente em operação apenas para passageiros, em cargueiro durante voos de madrugada ou horários fora de pico. Isso será possível porque esse modelo de aeronave precisa de apenas 15 minutos para essa transformação.**

Dados da Infraero de janeiro a maio deste ano mostram que o movimento de cargas nos terminais da empresa foi de 204.206 toneladas. Em comparação com o mesmo período do ano passado, o crescimento é de 0,94%.

O Aeroporto Internacional de Campinas (Viracopos) acumula a maior movimentação de cargas da Infraero nos cinco primeiros meses deste ano, com 36,2%, seguido de Guarulhos (27,4%), Manaus (11,1%) e Galeão (9,3%).

A Infraero tem colhido bons resultados com a movimentação de carga no país. Projeção da estatal mostra que neste ano sua receita será de R\$ 676,5 milhões. Para o ano que vem, a Infraero projeta um movimento de R\$ 768,2 milhões.

A Trip está em negociações para vender até 31% do seu capital para a TAM. A conclusão desse negócio depende da avaliação dessa fatia. O prazo, porém, venceu no dia 30 de junho. As duas

companhias não têm se pronunciado a respeito desse assunto.»

Vinicius Costa Formiga Cavaco, artigo publicado na página de internet "[Administradores](#)"
(28 Julho 2011)