

COMPANHIAS AÉREAS ADMITEM ABANDONAR AEROPORTOS PORTUGUESES

«As companhias aéreas admitem abandonar ou reduzir a ocupação nos aeroportos portugueses, devido ao aumento das rendas e taxas, segundo a RENA ; Associação Representativa das Empresas de Navegação, que solicitou audições com a ANA e o Ministério da Economia. «Os recentes aumentos das taxas e rendas, em contra ciclo com o mercado, nos aeroportos estão a preocupar os membros da RENA. Alguns equacionam mesmo abandonar ou reduzir os espaços nos principais aeroportos portugueses», denunciou a associação representativa de companhias como a Air France, a Iberia, a Lufthansa e a TAP. Em comunicado citado pela Lusa, a RENA considerou que se trata de «um aproveitamento claro do monopólio, por parte da ANA, que é completamente incomportável na estrutura de custos das companhias aéreas». Há uma semana, a Lusa noticiou que a Groundforce se recusa a pagar o aumento das rendas nos aeroportos de Lisboa e do Porto, propondo uma reafetação dos espaços para reduzir o valor, que este ano aumentou cerca de 3%. Para a associação, «a redução ou encerramento de rotas será uma consequência natural desta política» de preço que considerou «completamente descabida e inadequada a situação do mercado e do país». Neste sentido, a RENA já solicitou já solicitou uma audiência à Administração da ANA e ao ministro da Economia, a quem apresentou a posição das companhias sobre este dossier. O presidente da RENA, Paulo Geisler, defendeu que «este novo modelo sacrifica totalmente a posição dos operadores atuais e futuros dos aeroportos em detrimento dos interesses do concessionário». Fonte oficial da ANA confirmou na semana passada à Lusa que, no início do ano, foi implementado um aumento de 3,3% das taxas designadas outras taxas de natureza comercial para todos os operadores de *handling* - Groundforce e Portway -, tendo como referência a taxa de inflação do Instituto Nacional de Estatística (INE), publicada em junho passado.»

artigo publicado na página de internet "[Tvi24](#)"
(4 Fevereiro 2013)