

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL 'OBRIGA' AIRBUS A FAZER 'A320' MAIS ECONÓMICO

«O construtor aeronáutico europeu Airbus decidiu finalmente propor uma nova motorização para o seu avião A320, muito mais económica em termos de consumo de combustível. Esta decisão visa dar um novo fôlego às vendas deste aparelho de médio curso, que estão a ser ameaçadas devido ao aparecimento no mercado internacional de novos concorrentes. Depois de vários meses de hesitações, a Airbus vai produzir, a partir da Primavera de 2016, uma nova versão do avião, o A320 NEO (New Engine Option), que promete uma redução de 15% no consumo de jet fuel. Para o efeito, o consórcio europeu vai investir mil milhões de euros no projecto, o que não representa um grande esforço uma vez que o lançamento de um novo avião custa cerca de dez mil milhões de euros em investigação e desenvolvimento. As previsões apontam para vendas de 4000 aviões deste modelo num prazo de 15 anos. A nova versão também terá "nadadeiras" verticais nas extremidades das asas, que contribuem para a redução do consumo. O aparelho terá um preço ligeiramente superior à versão actual, que é actualmente vendido por 81 milhões de dólares (62,3 milhões de euros), de acordo com a tabela de catálogo.»

artigo publicado no jornal "[Dn Economia](#)"
(2 Dezembro 2010)