

GROUNDFORCE CONTA COM MAIS OITO CONCORRENTES PARA A LICENÇA EM LISBOA

«Licenças para gerir bagagens nos aeroportos de Lisboa e Porto terminam a 31 de Dezembro. **A Portway tem lugar assegurado.**

A Groundforce, enquanto não é concluída a sua própria alienação, tem em mãos a renovação da licença de *handling* nos principais aeroportos nacionais. O Instituto Nacional de Aviação Civil (INAC) já abriu a consulta pública para a renovação das licenças de handling nos aeroportos de Lisboa, Porto e Faro e, para já, a operadora detida ainda a 100% pela TAP vai ter que lidar com oito potenciais concorrentes, soube o Negócios. As actuais licenças terminam no final do ano, mas até meados de Novembro, os interessados têm que fazer chegar a sua proposta ao regulador.»

Ana Torres Pereira, artigo publicado na página de internet "[Negocios Online](#)"
(25 Outubro 2011)