

LATAM COMPANHIA AÉREA NASCIDA DA FUSÃO ENTRE A TAM E A LAN

LATAM Airlines Group S.A. valerá US\$ 14,5 bilhões

«A companhia aérea nascida da fusão entre a TAM e a [LAN](#) responderá por 6% do transporte aéreo mundial

A LATAM Airlines Group S.A., companhia aérea nascida da fusão entre a TAM e a LAN, terá valor de mercado de aproximadamente 14,5 bilhões de dólares, e responderá por 6% do transporte aéreo mundial, estimaram diretores da empresa chilena neste sábado.

"Se o preço atual for estimado sem a sinergia, (o valor chega a) cerca de 11,5 bilhões de dólares (...). Agora, acreditamos que os 400 milhões de dólares anuais de sinergias que temos alcançam um valor de 3 bilhões adicionais", o que resulta em 14,5 bilhões de dólares, disse Enrique Cueto, diretor executivo da LAN.

Cueto assumirá como o principal diretor da LATAM, enquanto Mauricio Rolim Amaro, atual vice-presidente da diretoria da TAM, será presidente da diretoria da LATAM.

O diretor da LAN deu entrevistas junto com o irmão e gerente geral da empresa, Ignacio Cueto, aos jornais El Mercurio e La Tercera, para as edições deste sábado. A dupla explicou que, em matéria de patrimônio acionário, a LATAM está entre o **terceiro e o quarto lugar entre as companhias aéreas do mundo**.

"Atualmente, contamos com mais de **230 aviões** (LAN e TAM), e **temos pedidos para mais 200 aeronaves**. Estamos falando dos próximos cinco anos. Vamos duplicar (a empresa) em cinco anos, o que significa que estamos olhando para muito mais crescimento e oportunidades para as pessoas", destacou Enrique Cueto.

Segundo o diretor executivo da companhia chilena, a LATAM terá em sua folha de pagamento **cerca de 40.000 funcionários**. "Esta é uma associação na qual mais de dois terços dos benefícios serão alcançados por meio de melhorias ligadas à conectividade e a novos negócios", acrescentou.

Ainda de acordo com Enrique Cueto, a fusão era necessária para consolidar a liderança mundial.

"Se alguém quer sobreviver e estar entre os grandes, é preciso ter um certo tamanho. E se alguém quer ser uma das 10 melhores companhias aéreas do mundo, é preciso ser muito importante. Na América Latina, éramos muito importantes, mas nos faltava metade da América Latina", afirmou. Ignacio Cueto, por sua vez, estimou que a nova empresa criada pela fusão será responsável por 6% do transporte aéreo mundial.

"Cerca de 6% da aviação do mundo está na América Latina. Nós tínhamos acesso a apenas 3%, porque os outros 3% ficam no Brasil. O que vamos fazer unindo a LAN com a TAM não poderia ser feito de maneira independente. Isso é o maior passo que já demos na história da companhia", declarou.

As duas companhias aéreas, que fecharam 2009 com 8 bilhões de dólares (6,2 bilhões de euros) em lucros, anunciaram na sexta-feira um acordo de fusão do qual sairá a maior empresa do setor na América Latina.

Uma vez confirmado o acordo - o que deve ocorrer dentro de dois ou três meses -, a LATAM atuará como uma sociedade matriz, coordenando as atividades de todas as empresas do grupo.»