
NOVO OPERADOR DE 'HANDLING' EM FARO VAI TER LICENÇA DE SETE ANOS

«Lisboa, 20 mai (Lusa) -- O concurso que o Instituto Nacional de Aviação Civil (INAC) lança hoje para escolher um **novo operador de prestação de serviços de assistência em escala no aeroporto de Faro prevê a atribuição de uma licença de sete anos.**

Fonte oficial do INAC disse à Lusa que o concurso para a prestação de serviços de assistência em escala aos passageiros e bagagens ('handling') será lançado esta tarde, como avançou hoje o Jornal de Negócios.

O concurso é lançado um dia depois de Bruxelas ter ameaçado levar Portugal a Tribunal, caso não aplique corretamente, no prazo de dois meses, a lei comunitária que garante a abertura do mercado dos serviços aeroportuários em Lisboa, Porto e Faro.

A Comissão Europeia considera que em Portugal há falta de concorrência na prestação de serviços de assistência em escala nestes aeroportos.

Nos aeroportos de Lisboa e do Porto existem duas empresas que asseguram estes serviços - Portway e Groundforce -, mas ambas pertencem a empresas do Estado. A primeira é detida pela ANA, gestora dos aeroportos portugueses, enquanto a segunda é detida pela companhia aérea TAP.

Em Faro, opera apenas a Portway, depois de a Groundforce ter encerrado a sua base, o que levou ao despedimento de 336 trabalhadores.

Questionada pela Lusa, a fonte oficial do INAC diz que o instituto "irá brevemente iniciar os procedimentos legais com vista à abertura do concurso" para a escolha de prestadores de serviço de assistência em escala, sem avançar mais pormenores.

Já esta manhã, a Lusa questionou o ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, António Mendonça sobre as considerações de Bruxelas, mas o governante escusou-se a prestar declarações.»

artigo publicado na página de internet "[Sic Notícias](#)"
(20 Maio 2011)