TAP PROPÕE REDUÇÃO DE UM TRIPULANTE POR VOO PARA CORTAR CUSTOS

«O plano de redução de custos operacionais prevê que os aviões passem a voar com menos um tripulante.
A TAP quer reduzir as tripulações de bordo, contribuindo assim para cortar 5% da massa salarial e 15% dos custos da companhia. Esta medida consta do plano apresentado à tutela e já foi comunicada ao Sindicato Nacional do Pessoal de Voo da Aviação Civil (SNPVAC), que promete contestar a proposta.
"O Orçamento do Estado [OE] prevê a redução de salários, mas não mexe em matéria de concertação colectiva, ou seja, não mexe no Acordo de Empresa [AE], no resto das cláusulas que têm a ver com regras e horas de trabalho, com o número de tripulantes", explica Cristina Vigon, presidente do SNPVAC, que fez uma sessão de esclarecimentos com os associados na sede do sindicato.
A responsável sindical diz que, oficialmente, apenas lhes foi comunicado o que consta da circular interna enviada na semana passada a todos os funcionários da TAP. Mas, na reunião que manteve há uma semana com o presidente da companhia, Fernando Pinto, foi dito que, "para a redução dos custos operacionais, a TAP pretende reduzir as tripulações", conta Cristina Vigon.
Isto significa que os **voos de longo curso**, que actualmente se fazem com dois chefes de cabina, passam a ser operados apenas com um, enquanto que nos voos de **médio curso** será retirado um comissário assistente.»

Hermínia Saraiva, artigo publicado na página de internet "Económico"
(1 Março 2011)