

## **GPIAA - RESUMO DA ATIVIDADE DE INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES NO ANO DE 2012**

«No ano de 2012, verificou-se, infelizmente, uma evolução particularmente negativa em matéria de segurança operacional em Portugal. Com efeito, os resultados apontam para o aumento do número de acidentes (9), o aumento do número de acidentes fatais (6) e o aumento do número de mortes (10), em relação ao ano anterior no qual não se registaram fatalidades, resultados apenas comparados com o ano de 2009 (7 acidentes fatais e 13 fatalidades). Os acidentes estão distribuídos por **atividade aérea**: trabalho aéreo (5), aviação geral (2) e aviação ultraleve (2); por fase de voo: descolagem/subida (4), rota/manobra (4) e aproximação/aterragem (1) e por **tipo de operação**: lazer (4), instrução (3) e combate a incêndios (2). Neste ano, foram abertos 16 processos de investigação (9 de acidente e 7 de incidente) e encerraram-se 7 processos (2 de acidente e 5 de incidente), independentemente do ano de abertura. Transitaram, para o ano de 2013, 35 processos de investigação (18 de acidente e 17 de incidente), sendo de realçar a existência de processos abertos correspondentes aos últimos três anos quando no final de 2011 tínhamos apenas processos abertos relativamente àquele ano e ao ano anterior. Significa isto que o prazo médio de investigação de acidentes e incidentes aumentou não sendo possível encerrar os processos de investigação num prazo razoável, o que não se coaduna com os princípios orientadores da prevenção de acidentes, em conformidade com as normas e recomendações internacionais, nem tão-pouco com o Regulamento (UE) nº 996/2010 do Parlamento Europeu e do Conselho de 20 de outubro relativo à investigação e prevenção de acidentes e incidentes na aviação civil, que define como princípio orientador a celeridade e qualidade da investigação de acidentes e incidentes, uma vez que a "pronta realização de investigação de segurança aos acidentes e incidentes na aviação civil reforça a segurança da aviação e contribui para prevenir a ocorrência de acidentes e incidentes". Esta situação resulta da conjugação de dois fatores, a saber: o aumento do número de acidentes, em especial de acidentes fatais, cujos processos são obviamente mais complexos, e a redução drástica do número de investigadores em 2012. De facto, o número de investigadores em funções no GPIAA foi reduzido em 75% em relação ao ano de 2010, restando apenas um único investigador em 2012. Assim, o GPIAA tem afetos à investigação e prevenção apenas o Diretor e o único investigador, o que determina a diminuição da sua capacidade de intervenção em vários domínios, em especial, realização célere da investigação de acidentes e incidentes graves, análise de incidentes; elaboração de estudos, desenvolvimento de ações de prevenção, participação em reuniões e eventos nacionais e internacionais, frequência de ações de formação e treino e elaboração de manuais, situação aliás identificada em vários questionários de satisfação referentes à atividade do GPIAA desenvolvida em 2012. Recomendações de Segurança Boas práticas A investigação de acidentes e incidentes na aviação civil tem por finalidade determinar as suas causas e formular recomendações de segurança que evitem a sua repetição. A legislação nacional e comunitária, bem como as normas e recomendações da ICAO, obrigam os Estados a tomar as medidas necessárias a fim de assegurar que as recomendações de segurança formuladas pelas autoridades de investigação de segurança de acidentes e incidentes com aeronaves civis, o GPIAA no caso português, sejam tidas em consideração pelos destinatários e, se for caso disso, aplicadas a fim de garantir uma prevenção adequada de acidentes e incidentes na aviação civil. Neste contexto, importa reunir num único documento os procedimentos para acompanhamento e registo das recomendações de segurança no sentido de facilitar a sua aplicação, em conformidade com o Regulamento (UE) nº 996/2010 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro, e as normas e práticas recomendadas pela ICAO.»