

MALA IDEAL PARA VIAJAR NO PORÃO DO AVIÃO



Mala a melhor escolha

Se vai viajar, um pequeno investimento na nova mala é sinónimo de menos stress.

A melhor escolha, uma mala

rígida,

impermeável,

não muito grande (não esquecer a limitação de peso das companhias aéreas),

com a mesma profundidade tanto na base como na parte superior,

com alça telescópica,

apenas com duas rodas embutidas (sempre que possível, evitar as quatro rodas que, normalmente, se partem devido à sua saliência),

com quatro fechos, dois laterais (para que a mala não se abra ao cair) e dois na parte superior,

com cintas (o operador da companhia aérea quando carrega segura pela cinta, na sua ausência pela pega da mala); as cintas devem ser de cores fortes para o ajudar na recolha à chegada. Nunca esqueça que a sua bagagem não é padrão único.



Espaço na mala

Economizar espaço na mala



COMO O VACUUM BAG FUNCIONA

Você está no passo 1

Vacuum Bag, a embalagem a vácuo para suas roupas, é impermeável e reutilizável. Este é o passo um, onde as roupas ainda não estão na mala, clique no passo 2.



COMO O VACUUM BAG FUNCIONA

Você está no passo 2

Coloque suas roupas dobradas dentro da embalagem impermeável e reutilizável. Este é o passo dois, as roupas estão na mala, clique no passo 3.



COMO O VACUUM BAG FUNCIONA

Você está no passo 3

Conecte no seu aspirador de pó, a Vacuum Bag é compatível com qualquer modelo. Este é o passo três, onde o volume de ar sairá, clique no passo 4.



COMO O VACUUM BAG FUNCIONA

Você está no passo 4

Pronto agora você tem mais espaço nos seus armários, além de proteção contra os insetos, traças, sujeira, bolor e mau odor.



Fonte - <http://www.vacuumbag.com.br/index.php>

Identificar a mala

Identificação

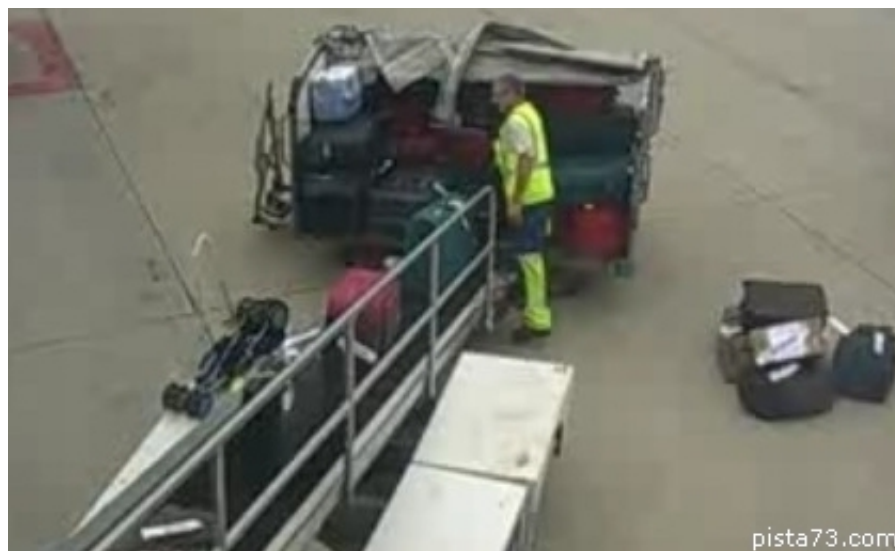
Em local próprio, deve colocar um cartão com a morada prevista de destino, e no verso a residência e o contacto para a eventualidade de extravio. Nunca se deve esquecer de identificar a bagagem no interior.

O Percurso da bagagem no aeroporto

Percurso da bagagem

Após a entrega no *check-in*, a sua bagagem vai correr por tapetes transportadores até ao Terminal de bagagem, é manuseada pelo primeiro OAE (operador de assistência em escala) que a carrega em carros, seguindo para o avião, é colocada pelo segundo operador no tapete transportador, e o terceiro operador irá acondicioná-la no porão.

Quando chega ao seu destino a operação será inversa.



OAE coloca bagagem no tapete transportador