

## PLANO DE CARREGAMENTO DE AERONAVES LOADING INSTRUCTION REPORT

### **Plano de carregamento** - LIR - *Loading Instruction/Report*

Plano de carregamento (LIR - Loading Instruction/Report) Manual Automatizado Prioridades de carregamento - ordem de prioridade Cumprimento de limitações específicas e centro de gravidade Registo da distribuição real do tráfego embarcado - Loading Report LIR - *Loading Instructions/Report* LIF - *Loading Instructions Form* O plano de carregamento LIR - *Loading Instructions/Report* é basicamente composto por duas partes Loading instruction - *Load control* Indica a distribuição do tráfego a embarcar e indicações específicas no que se refere à carga especial *special load* Nos aviões em trânsito a localização do tráfego em trânsito e do tráfego a desembarcar Loading report - Placa/assistência Preenchido pelo responsável do carregamento O responsável ao voo poderá desviar-se das instruções recebidas ( *Deviations* ) após ter obtido acordo do responsável do Loading instruction - *Load control*

### **Quem planeia e elabora o plano de carregamento**

**Quem planeia e elabora o plano de carregamento LIR - *Loading Instructions/Report*** Cabe ao TTAE de *load control* despacho ao voo planejar o voo de forma a aproveitar a capacidade máxima do avião dentro das limitações (espaço e estruturais )

### **Quem coordena e supervisiona o carregamento**

**Quem coordena e supervisiona o carregamento** TTAE de assistência ao avião, coordena e controla o carregamento correcto do avião, de acordo com o Plano de Carregamento *Loading Instruction Report - LIR* de forma a evitar atrasos na partida. Se o carregamento do voo, nos diferentes porões, sofrer alterações ao plano inicial elaborado pelo *Load Control* deverá anotar manualmente as alterações e informar o *Load control*

### **Quem executa o carregamento**

**Quem executa o carregamento** Equipas de OAEs de assistência ao avião, devem antes de iniciar o carregamento verificar o estado do porão assim como as redes de separação, nos aviões contentorizados as unidades de travamento e as unidades motoras Após a verificação devem iniciar o carregamento da aeronave cumprindo as normas de manuseamento e as instruções de carregamento.

### **Plano de carregamento manual**

**Plano carregamento manual** Plano de carregamento manual para todos os voos em configuração *all passengers* operados com aviões não contentorizados (que não usem ULDs contentores ou paletas) As companhias aéreas ou os agentes de assistência em escala *handling agents* podem ter os seus próprios impressos desde que satisfaçam os requisitos recomendados pela IATA no manual

Plano carregamento manual  
Avião a granel

LOADING INSTRUCTION REPORT							B-737(300)400/500
STATION	FLIGHT NO	DATE	A/C. REG	VERSION	PREPARED BY:		
CGK	GA420	03FEB06	PK.66T	BULK	M SOLEH (LOAD PLANNER)		
CPT	OFF LOAD	TRANSIT LOAD	INSTRUCTIONS				REPORT / DEVIATIONS
			DEST.	BAG.	CGG.	MAIL	
1	-		AMI	-	1100	-	AMI C 1050
2	-		AMI	1050	-	100	AMI B 1000 AMI H 100
3	-		JO6	1000	-	-	JO6 890
			AMI	-	600	-	AMI C 600
4	-		JO6	-	200	100	JO6 C120 M10
			AMI	100	-	300	AMI M225 830
0							

  

SPECIAL INSTRUCTIONS						
TS 100K CPT 4						
SIB 30K CPT 1						

  

MAXIMUM WEIGHT & VOLUME							
CPT	B 737-300		B 737-400		B 737-500		Special load
	KG	M <sup>3</sup>	KG	M <sup>3</sup>	KG	M <sup>3</sup>	
1	1065	5.75	1181	6.09	838	3.3	
2	1118	5.85	2059	12.8	819	4.5	
3	2337	12.3	3062	15.9	1756	9.3	
4	1132	5.85	1125	5.8	1132	5.8	
5	-	-	-	-	-	-	

  

THIS AIRCRAFT HAS BEEN LOADED IN ACCORDANCE WITH THESE INSTRUCTIONS INCLUDING THE DEVIATIONS RECORDED	
 M SOLEH LOADING SUPERVISOR OR PERSON RESPONSIBLE FOR LOADING	

AHM 515

manual AHM 515 Cabeçalho Heading

IATA no

Ref. Nbr	Printed Heading	Description
1	Station	Three-letter IATA airport code of issuing station
2	Flight nr	Flight number of flight for which the instructions are issued.
3	Destinations	Three-letter IATA airport code(s) of route station(s)
4	A/C Reg.	Aircraft registration
5	Date	Local date
6	Prepared by:	Name in capital letters

pista73.com

Plano de carregamento Manual LIR

LOADING INSTRUCTION REPORT							B-737(300)400/500
STATION	FLIGHT NO	DATE	A/C. REG	VERSION	PREPARED BY:		
CGK	GA420	03FEB06	PK.66T	BULK	M SOLEH (LOAD PLANNER)		

Aeroporto de partida: CGK  
 Número do voo: GA420  
 Data: 03FEB06  
 Matricula do avião: PK.66T  
 Versão de porções: BULK  
 TTAE responsável pela elaboração do plano de carregamento: M SOLEH

Aeroporto de Partida CGK

**Soekarno-Hatta International (CGK)**  
Indonesia

<b>Airport Code</b>	CGK	<b>Longitude</b>	: 106° 39' 21" E (?)
<b>Airport Name</b>	: Soekarno-Hatta International (?)	<b>Latitude</b>	: 6° 7' 32" S (?)
<b>Runway Length</b>	: 12008 ft. (?)	<b>World Area Code</b>	: 832 (?)
<b>Runway Elevation</b>	: 34 ft. (?)	<b>GMT Offset</b>	: +7.0 (?)
<b>City</b>	: Jakarta (?)	<b>Telephone</b>	: +62 (0)21 550 5179
<b>Country</b>	: Indonesia (?)	<b>Fax</b>	: +62 (0)21 730 0141

Para decodificar ou

saber qual o código de um aeroporto ou cidade consultar site [World Airport Codes](http://World Airport Codes)



## World Airport Codes

**Welcome to World Airport Codes, the place to find airport codes, abbreviations, runway lengths and other airport information.**

World Airport Codes provides information for almost every airport in the world. Using the search box below, you can search for airport codes in 5 different ways:

- By country name (e.g. Egypt).
- By country abbreviation (e.g. GB for Great Britain).
- By city name (e.g. Amsterdam).
- By airport name (e.g. Heathrow).
- By airport code (e.g. LAX).

### Want great travel deals?

We also run four travel comparison websites.

We search for deals on:

- Car rental >>
- Airport car parking >>
- Holiday insurance >>
- Hotels near the airport >>

[pista73.com](http://pista73.com)