

CALÇO DE AVIAÇÃO COMERCIAL



pista73.com **Calço de Avião/Aeronave**

Calço aircraft chock (Wheel Chock)



Calços de alumínio



Calços de alumínio

Calços de alumínio *aluminum wheel chocks*

Calços em metal

Calços em metal/ferro *Metal/iron wheel chocks*



pista73.com

Os calços em metal são normalmente utilizados no hangar de manutenção ou em imobilizações prolongadas na placa/pista. Na operação diária de pista/handling são excessivamente pesados e de difícil arrumação.

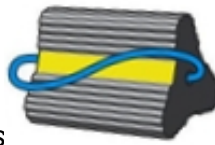
Calços de madeira



Calços de madeira

Calços de madeira *wooden wheel chocks*

Calços de borracha



Calços de borracha *aircraft rubber wheel chocks*

resistente ao sol e aos óleos. Deverá ter perfeita aderência ao piso e aos pneus das aeronaves. Deve ter uma pega e um orifício que permita a adaptação de uma corrente de fixação.

A borracha dos calços deve ser



Calços de borracha

pista73.com

Calços - Para que se utilizam

Para travamento/parqueamento da aeronave durante a sua permanência/rotação em escala

Calços - Como colocar



Place chock in the center and square to tire.



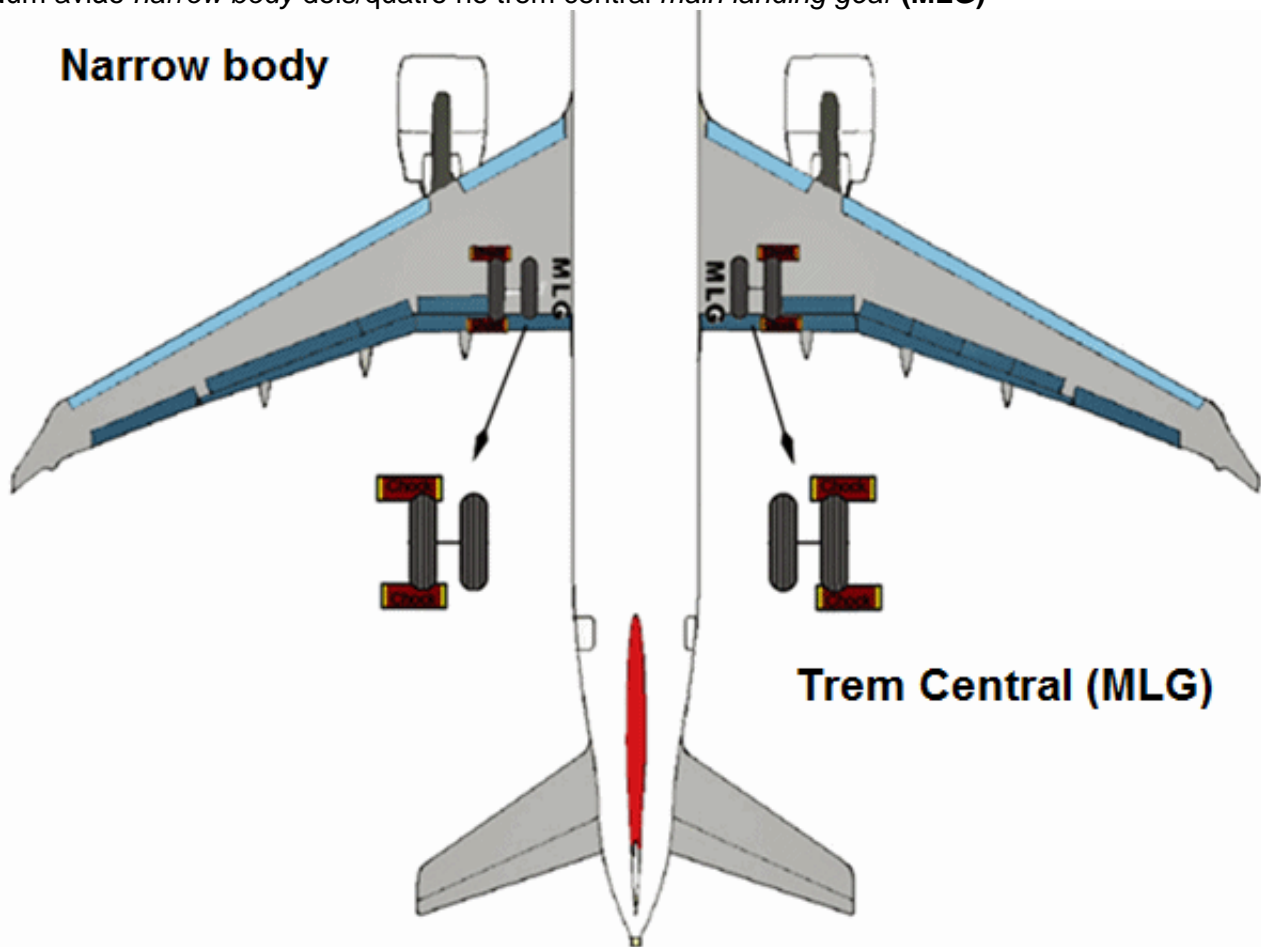
Position chock snugly against tire tread.

Calços - Trem de proa

Num avião *narrow body* dois no trem de proa *nose landing gear (NLG)* Num *wide body* quatro no trem de proa *nose landing gear (NLG)* Número e posição dos calços por instruções da Companhia, ou o Handler aplica os seus princípios de assistência, regulamentação interna.

Calços - Trem central

Num avião *narrow body* dois/quatro no trem central *main landing gear (MLG)*



Num *wide body* quatro ou seis no trem central *main landing gear (MLG)* Número e posição dos calços por instruções da Companhia, ou o Handler aplica os seus princípios de assistência, regulamentação interna.

Calços - Em condições meteorológicas adversas

Em condições meteorológicas adversas - ventos fortes Num avião *narrow body* 6 (seis) dois no trem de proa *nose landing gear (NLG)* e quatro no trem central *main landing gear (MLG)* Num *wide body* 8 (oito) quatro no trem de proa *nose landing gear (NLG)* e quatro no trem central *main landing*



gear (MLG)

Logística

Logística Compra Selecção e aquisição do equipamento deverá ser avaliado num

conceito operacional, de manuseamento, resistência, durabilidade e preço Legislação nacional Legislação internacional - OSHA *Occupational Safety and Health Administration- European Agency for Safety and Health at Work* Características Deverão ser individuais, fabricados com material anti-derrapante, resistentes aos óleos, com fitas reflectoras e que em condições meteorológicas



adversas não sejam arrastados.

Manutenção

Irregularidades - Atrasos operacionais

O equipamento mais simples na actividade de assistência a aeronaves quando incorrectamente utilizado pode provocar atrasos operacionais com custos elevados. Falha técnica 1. O calço ficou excessivamente ajustado ao trem de proa na chegada 2. Com o abastecimento de combustível, o carregamento da aeronave e o embarque de passageiros a aeronave ficou mais pesada provocando um "achatamento" dos pneus, bloqueando o calço. Soluções para a situação do video 1. O TTAE pede ao comandante da aeronave um "chegar à frente" e aceleração de motores, ou 2. O TTAE pede ao comandante um pequeno "torção" do trem de proa, ou 3. Utilizar o tractor de push back com lança para puxar a aeronave "à frente" *pull ahead*