

ACIDENTES INCIDENTES COM MERCADORIAS PERIGOSAS NO TRANSPORTE AÉREO

Legislação Notícias Comentários

Princípios e conceitos da prevenção de acidentes

Todos os acidentes podem ser evitados e nenhum ocorre por "fatalidade"; A segurança de voo é da responsabilidade de todos os intervenientes na actividade aérea; Nenhum acidente é completamente original. Em acidentes similares, alguns dos factores contribuintes serão, basicamente, idênticos aos já identificados em investigações anteriores; Todos os acidentes resultam de uma sequência de acontecimentos e, raramente, de uma causa isolada; A identificação de acontecimentos inseguros e a interrupção dessa sequência é o objectivo da prevenção de acidentes; Reportar incidentes é prevenir acidentes. Quando alguma coisa de anormal aconteceu e se conseguiu solucionar o problema, a experiência deve ser partilhada.

Incidentes/acidentes

Em caso de incidente ou acidente com mercadorias perigosas, o agente de *handling* deve notificar de imediato o INAC - Instituto Nacional de Aviação Civil, o GPIAA - Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves, e a entidade gestora aeroportuária e elaborar o respectivo relatório. Este deve ser apresentado, num prazo até 72 horas, à Autoridade competente do Estado em que se registou a ocorrência. Este procedimento é válido quer no caso de acidentes ou incidentes com mercadorias perigosas, quer no de mercadorias perigosas não declaradas ou incorrectamente declaradas detectadas na carga ou nas bagagens dos passageiros. Geral Deficiente formação em mercadorias perigosas *Dangerous Goods* Sector de carga Deficiente aceitação, acondicionamento, carregamento e transporte. Sector de Placa Carregamento apressado sem verificação do estado da embalagem, compatibilidade e acondicionamento NOTOC *Notice to Captain* sem correção por alteração de carregamento Aeronave Cockpit Deficiente verificação do NOTOC e incompatibilidades em relação ao restante tráfego.

Legislação

Legislação Decreto-Lei n.º 289/2003 de 14 de Novembro - Incidente com mercadoria perigosa - Incidente associado e relacionado com o transporte de mercadoria perigosa, ocorrendo não necessariamente a bordo da aeronave, do qual resultem lesões simples a pessoas ou danos a bens, incêndio, derrame, fuga de fluido ou radiação, ou outro indício de que a integridade da embalagem não se manteve nas devidas condições. Integra ainda o conceito de incidente com mercadoria perigosa qualquer ocorrência relacionada com o transporte de mercadorias perigosas que coloque seriamente em risco a segurança da aeronave ou dos seus ocupantes.

Notícias de acidentes com mercadorias perigosas

Notícia Iara Lemos Do G1, em Brasília 03 de Setembro 2010 "**Mercúrio** vaza em porão de aeronave e **interdita avião** da Gol em Brasília **Substância** estava em **bagagem de voo** que ia de Brasília para Salvador. **Aeronave está interdita**, e passageiros foram colocados em outro avião. O vazamento de mercúrio no porão de uma aeronave da Gol na manhã desta quinta-feira (2) causou tumulto em um voo que ia de Brasília para Salvador. O vazamento da substância tóxica foi constatado **pelos funcionários da companhia em uma das malas que estava no porão**. Após análise do material, o Instituto Nacional de Criminalística da Polícia Federal constatou que o líquido era mercúrio, substância altamente tóxica. A aeronave está interdita no pátio do aeroporto Juscelino Kubitschek desde o final da manhã desta quinta. Os 142 passageiros que estavam no voo foram acomodados em outra aeronave com destino a Salvador. Em depoimento à Polícia Federal, o dono da bagagem de onde o produto vazou negou que a substância fosse dele. Segundo a polícia, ele disse que uma vizinha entregou a bagagem para ele levar. O voo vinha do Pará, com destino final em Salvador. O dono da bagagem assinou um termo circunstanciado, comprometendo-se a comparecer à Justiça posteriormente. Ele foi liberado pela polícia após o

depoimento. Em nota, a Gol informou que nenhum dos 142 passageiros foi exposto à substância. **Já os 20 trabalhadores que trabalhavam no carregamento da aeronave** foram examinados por profissionais da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) assim que a substância foi identificada. Eles já foram liberados, e devem realizar novos exames nos próximos dias. Já as bagagens atingidas pela substância tóxica ainda não têm prazo para serem entregues aos passageiros. A companhia aérea contratou uma empresa especializada para **remover o mercúrio e limpar as bagagens**. A ponte de embarque (manga) e o pátio do aeroporto (área de estacionamento/stand) onde a aeronave está estacionada até o fim da limpeza." **Comentário**

Mercúrio - Produto corrosivo Classe 8 **Classe 8** - As matérias corrosivas, como são os casos da soda cáustica e do ácido sulfúrico, atacam sobretudo os metais. São, porém, também perigosas para as pessoas, principalmente se houver contacto com os olhos, pele, mucosas e vias respiratórias. Estes produtos podem reagir violentamente se misturados entre si ou com outras matérias perigosas. 1 - Proibido o transporte de mercadorias perigosas na bagagem - o passageiro vai ter de comparecer na Justiça 2 - O risco a que os OAEs/operadores foram expostos, e o seu profissionalismo ao avisarem da anomalia 3 - Custos directos - Transferência de todos os passageiros para outro avião, limpeza de stand, indemnizações com a bagagem não entregue 4 - Custos indirectos - Exames médicos aos OAEs/operadores, aeronave imobilizada, tripulações