

AERÓDROMOS E PISTAS DE AVIAÇÃO EM PORTUGAL

Aeródromos

Aeródromos O Instituto Nacional de Aviação Civil **INAC** é a entidade responsável pela certificação destes espaços Informação INAC, 9 de Setembro de 2010 Em Portugal existem 40 aeródromos, incluindo os três aeroportos * Aeroporto # Aeródromo onde é autorizada a operação de ultraleves Aeródromos Certificados: Alijó (encerrado) Beja (voos domésticos sem passageiros, para efeitos de estacionamento, manutenção ou outras actividades) Braga# Bragança# Cascais# Chaves# Coimbra# Corvo# Covilhã# Espinho# Évora# **Faro*** Ferreira do Alentejo# Flores Graciosa# Horta **Lajes*** Leiria **Lisboa*** Madeira - **Funchal*** Maia - Vilar de Luz Mirandela# Mogadouro# (inclui centro de voo-à-vela) Monfortinho (encerrado) Montargil (Morargil) # Pico# **Ponta Delgada*** Ponte de Sor# Portimão# **Porto*** **Porto Santo*** Proença-a-Nova# Santa Cruz - Torres Vedras# **Santa Maria*** Santarém# São Jorge# Vila Real# Viseu# Total: 38 (Autorizações para UL: 23) Aeródromos Aprovados: Lousã (CI; VFR/D) Seia (CI; PC; EM; VFR/D) Total: 2

Pistas

Projecto CAVOK.pt Pretende-se com este Projecto - a criação de um Portal Aeronáutico de Aviação de Lazer, que inclua informação credível e devidamente actualizada, referente a Navegação Aérea, Meteorologia, Pistas & Aeródromos em Portugal, locais de interesse em cada Aeródromo ou pista, outros temas e notícias aeronáuticas considerados relevantes. O Projecto de autoria de Luís Malheiro, David Ferreira e José Rocha, a título particular, praticantes e conhecedores em várias vertentes da aviação em Portugal, pretende ser um local na internet de referência e de consulta periódica, destinado aos pilotos de aviação de lazer, VFR de todo o tipo de aeronaves dedicadas a actividades não profissionais em Portugal. A sua origem reporta-se a 2014 e incorpora em si outro Projecto pré-existente, denominado FuaFlex. [Mapa das Pistas de Portugal Aeródromos](#)

Legislação

Regulamento - 20 de Abril 2012 Define as especificações dos elementos a incluir no **Manual de Aeródromo**. O Decreto-Lei n.º 186/2007, de 10 de maio, alterado pelo Decreto-Lei n.º 55/2010, de 31 de maio, fixou as condições de construção, certificação e exploração dos aeródromos civis nacionais e estabeleceu os requisitos operacionais, administrativos, de segurança e de facilitação a aplicar nessas infraestruturas. Nos termos da alínea c) do n.º 1 do artigo 9.º do diploma anteriormente mencionado a emissão do certificado de aeródromo depende, entre outros, da existência de um manual de aeródromo aprovado pelo Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P. (INAC, I.P.). Por sua vez, o n.º 1 do artigo 8.º refere os» diversos elementos que o manual deve conter, prevendo-se no n.º 2 que tais elementos sejam especificados em regulamentação complementar do INAC, I.P.. **Definições** - Decreto-Lei n.º 55/2010 de 31 de Maio a) «Aeródromo» a área definida em terra ou na água, incluindo edifícios, instalações e equipamentos, destinada movimento de aeronaves; b) «Aeródromo de uso privado» o aeródromo não aberto ao tráfego aéreo em geral, utilizado apenas pelo seu proprietário ou por quem este autorizar; c) «Aeródromo de uso público» o aeródromo aberto ao tráfego aéreo em geral; d) «Aeronave» qualquer máquina que consiga uma sustentação na atmosfera devido às reacções do ar, que não as do ar sobre a superfície terrestre; e) «Aeronave crítica» o avião ou helicóptero cujas características físicas e operacionais sejam as mais exigentes para uma determinada infra-estrutura aeroportuária; f) «Aeroporto» o aeródromo que dispõe de forma permanente de instalações, equipamentos e serviços adequados ao tráfego aéreo internacional, de acordo com as condições estabelecidas no presente decreto -lei; g) «Área de manobra» a parte de um aeródromo destinada à descolagem, aterragem e rolagem de aeronaves, excluindo as zonas de estacionamento; h) «Área de movimento» a parte do aeródromo destinada à descolagem, aterragem e rolagem de aeronaves, compreendendo a área de manobra e

zonas de estacionamento **Certificação de aeródromo / heliporto** As condições de construção, certificação e exploração dos aeródromos civis (incluindo heliportos) estão fixadas pelo Decreto-Lei n.º 186/2007 de 10 de Maio, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 55/2010, de 31 de Maio Excluem-se do âmbito deste decreto as pistas para aeronaves ultraleves, pistas para fins agrícolas, heliportos utilizados exclusivamente em emergência médica e as pistas e heliportos utilizados exclusivamente por meios aéreos de combate a incêndios ou outros fins de protecção civil. Nos termos desse decreto, está prevista a publicação de regulamentação complementar. Sugere-se aos interessados em conhecer detalhadamente o ordenamento jurídico aplicável, a consulta do diploma mencionado, designadamente: Decreto-Lei n.º 186/2007, de 10 de Maio, alterado e republicado pelo **Decreto-Lei n.º 55/2010, de 31 de Maio**. Fixa as condições de construção, certificação e exploração dos aeródromos civis e estabelece os requisitos operacionais, administrativos, de segurança e de facilitação a aplicar nessas infra-estruturas.

Simulacro de bomba na aeronave

Este tipo de exercício, simulacro de bomba na aeronave, é obrigatório para efeitos de manutenção do Certificado de Aeródromo, com uma frequência mínima de dois anos sendo supervisionado pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC). A execução do exercício, para além de dar cumprimento à regulamentação aplicável ao sector da aviação civil, irá envolver múltiplas entidades e pretende testar e avaliar a eficácia dos diversos meios previstos, civis e militares com uma movimentação extraordinária de viaturas de emergência e de socorro nas vias públicas de acesso ao Aeroporto e em alguns locais da cidade bem como dos procedimentos inscritos no Plano de Emergência do Aeroporto".

ICAO

Aerodrome Standards - ICAO Annex 14 Manuais **ICAO Aerodrome Design Manual (Doc 9157)**

Part 1 C Runways Part 2 C Taxiways, Aprons and Holding Bays Part 3 C Pavements Part 4 C

Visual Aids Part 5 C Electrical Systems Part 6 C Frangibility (in preparation) **Airport Planning**

Manual (Doc 9184) Part 1 C Master Planning Part 2 C Land Use and Environmental Control Part

3 C Guidelines for Consultant/Construction Services **ICAO Airport Services Manual (Doc 9137)**

Part 1 C Rescue and Fire Fighting Part 2 C Pavement Surface Conditions Part 3 C Bird Control

and Reduction Part 4 C Fog Dispersal (withdrawn) Part 5 C Removal of Disabled Aircraft Part 6

C Control of Obstacles Part 7 C Airport Emergency Planning Part 8 C Airport Operational

Services Part 9 C Airport Maintenance Practices **Heliport Manual (Doc 9261) Stolport Manual (Doc**

9150) Manual on the ICAO Bird Strike Information System (IBIS) (Doc 9332) Manual of Surface

Movement Guidance and Control Systems (SMGCS) (Doc 9476)