
BRASIL - OS CUSTOS COM OS ATRASOS OPERACIONAIS

Ciência & Engenharia (Science & Engineering Journal) ISSN 1983-4071 23 (1): 73 - 82, jan. - jun. 2014

O objetivo do artigo é analisar o impacto dos custos com atrasos de voo das companhias aéreas na demanda doméstica do transporte aéreo, utilizando-se, como estudo de caso, o Aeroporto de Salvador. A escolha foi motivada com o intuito de entender como o aumento da demanda impactaria um aeroporto localizado em uma área de alta procura turística e que apresenta consideráveis níveis de atrasos. Entre as 20 principais rotas domésticas, a primeira e terceira rota que mais sofreram atraso no ano de 2012 (ANAC, 2013) passam por Salvador. O crescimento económico do Brasil e a inserção de novos consumidores contribuíram para o crescimento da demanda por transporte aéreo. Aliado a isso, as passagens aéreas tornaram-se mais baratas, com as empresas diminuindo a tarifa média cobrada do passageiro (yield). A combinação desses fatores impactou em uma maior procura por pacotes e viagens a turismo. Nesse contexto as cidades do nordeste brasileiro são muito procuradas, em particular a cidade de Salvador. O município se destaca pelas suas praias e paisagens paradisíacas. Contribui, ainda, para o aumento da procura, o Carnaval de Salvador, uma festa conhecida mundialmente e que atrai uma enorme quantidade de pessoas. Mas não só de turismo vive a cidade, destacando-se como polo petroquímico e automotivo. Contribui o fato de a cidade possuir aproximadamente três milhões de habitantes gerando a sua própria demanda por transporte aéreo. Brasil - Aeroporto de Salvador Os custos com os atrasos aéreos operacionais (PDF)