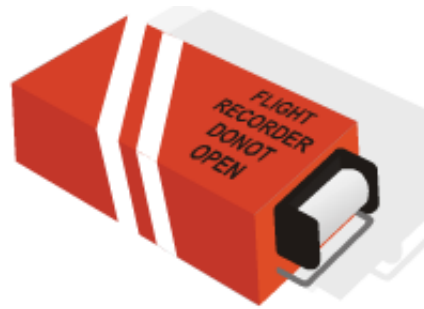


CAIXA NEGRA



Caixa Negra, que na realidade é laranja.



As duas caixas negras da

aeronave

As duas caixas negras da aeronave de cor laranja e faixas fluorescentes: O gravador de informações de voo que regista a velocidade do avião, o trajecto e o estado do motor, durante 25 horas (FDR - Flight Data Recorder) quando esse tempo é ultrapassado a caixa continua a gravar por cima dos últimos registos. O gravador de voz do cockpit que regista os sons apenas das últimas duas horas de

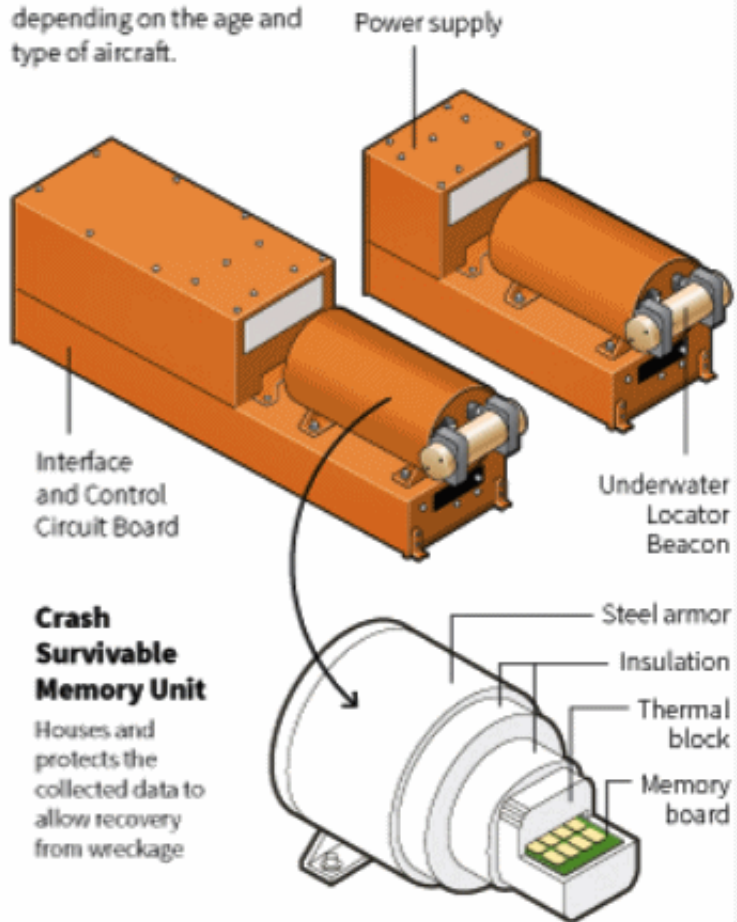
BLACK BOXES

Flight Data Recorder

The FDR records a stream of flight information. The number of parameters recorded varies from a few dozen to several thousand depending on the age and type of aircraft.

Cockpit Voice Recorder

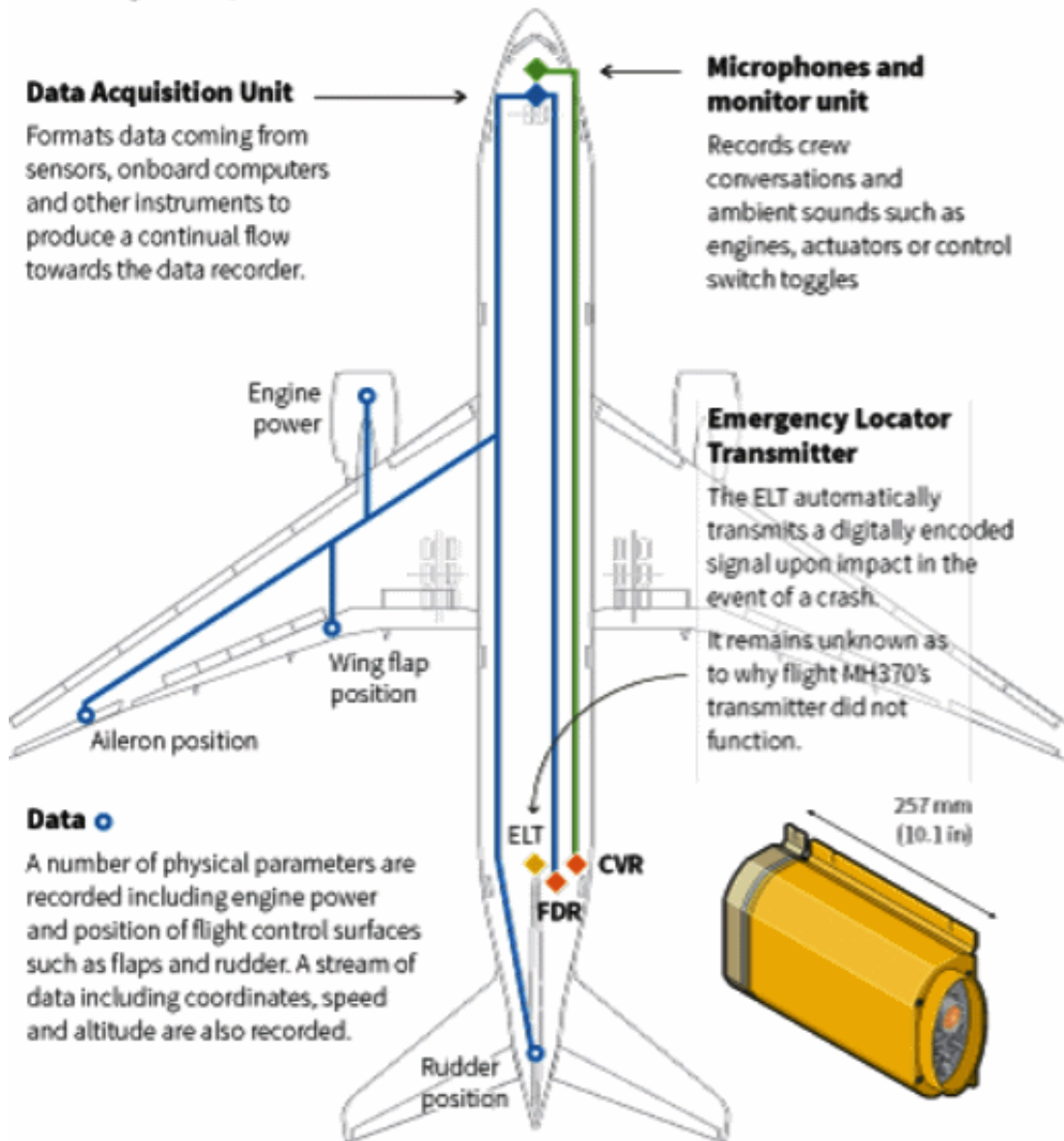
CVR collects and stores the acoustic data recorded from the cockpit.



voos (CVR - Cockpit Voice Recorder).
Flight data recorders

Flight data recorders

As well as scouring the search area with ships, planes and satellites, investigators are trying to pick up signals from beacons on the jet's data and cockpit voice recorders. The black boxes - which are in fact orange - will also provide detailed information on the flight if they can be recovered.



Inventor

Engenheiro australiano David Warren desenvolveu o primeiro protótipo das caixas negras modernas em 1958. Em 1965, as caixas começaram a ser pintadas de laranja ou amarelo, para serem mais fáceis de encontrar nos locais de acidentes.

Caixas negras indestrutíveis

O que torna as caixas negras "indestrutíveis"? As peças da caixa negra estão protegidas por uma estrutura de alumínio. Tanto por baixo da unidade de memória, como da placa de circuitos, está uma camada de parafina que serve para absorver calor, protegendo estes dois componentes das altas temperaturas. A parte externa da caixa negra é feita de aço. No fim, é pintada de laranja para ser mais fácil de encontrar.